

# Motorsport 1/2016 *revue*



## FORMULE SOUČASNOSTI



SPECIÁL VĚNOVANÝ  
POPULÁRNÍ KATEGORII  
SPORTOVNÍCH VOZŮ GT3

- BLANCPAIN GT
- ADAC GT MASTERS
- DOMÁCÍ GT

Milí čtenáři,

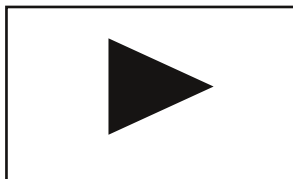
právě nahlížíte do prvního čísla magazínu Motorsport revue letošního roku. Čekání na plnohodnotný rozjezd závodní sezóny bylo dlouhé, a kdo si ho vyplnil některými z vytrvalostních závodů v Americe, vůbec neprohloupil.

Žijeme v éře, které vládou závody sportovních vozů. Kategorie GT3 je jednou z nejrozšířenějších na světě, a proto jsme se rozhodli věnovat jí celé toto číslo. Pokud dostanete chuť se na některou z GT akcí podívat osobně, v každém ze článků naleznete kalendář. Pokud se vám nikam jezdit nechce, ale přesto jste zvědaví, na našem facebooku před každým ze závodů postujeme odkazy na živé přenosy, které pořadatelé poskytují. No a pokud se Vám stýská po formulích, po rally nebo po dálkových soutěžích, netruchlete a zajed'te na náš web, kam redaktoři pravidelně doplňují své autorské články a postřehy z pestré škály disciplín.

Užijte si gétéčka jak v magazínu, tak v průběhu sezóny.

Jakub Krafek, vedoucí vydání

Prvky pdf magazínu:



odkaz na YouTube video



odkaz na web/facebook

**zpět na obsah**

obsah magazínu

## Photobook

### Blancpain GT - intro

Mezinárodní šampionát s kořeny ve FIA GT opět nabírá na obrátkách. Krátký předsezónní průvodce vás dostane do obrazu.

### Blancpain GT - hráči

### Blancpain GT - kalendář

### Blancpain GT - trojka

### Domácí a klubová scéna

### ADAC GT Masters

Za mezinárodní akcí nemusíte jezdit vůbec daleko. Jeden z nejkvalitnějších šampionátů je ke shlédnutí u našich západních sousedů.

### Dojezd

**užitečné odkazy na web:** Motorsport revue, Blancpain GT Series, ADAC GT Masters, ESET V4 Cup, Carbonia Cup

#### Obálka:

Jakub Krafek

# 1/2016

Redakce a dopisovatelé: Prokop Siwek, Jakub Krafek, Marek Neubauer, Vladimír Dolejš, Tomáš Fomas Rychlý, Vojta Drak Konopištský, Pavel Šimek, Martin Mazuch, Tomáš Čapek, Pavel Weiser, Vít Javořík, Jaromír Beneš, Jan Pořízek, Šárka Chomiaková, Eliška Šmídová, Martina Siwek Macáková, David Bareš, Petr Fitz, Miroslav Kryl, Karolina Kolesárová a další.



Nahoře: Kategorie GT3 není jen o Blancpain GT, ale také o jiných mezinárodních sériích. Společnost Creventic loni přivedla do Brna dvanáctihodinový závod, kterému speciály GT3 dominovaly. Závod je zařazen do kalendáře i letos.

Dole: 24h ve Spa Francorchamps je aktuálně nejvrcholnější závod pro techniku GT3. Pokud nemáte poslední týden v červenci co dělat nebo chcete zažít intenzivní a jedinečný zážitek, s návštěvou Belgie určitě neváhejte.

foto:Jakub Krafek





**Text:** Jakub Krafek

**Foto:** DPPI

## NA ZAČÁTKU BYL POHÁR...

Tedy, Pohár pohárů, jak svojí kreaci Stephane Ratel sám nazval. Pohár pohárů byl výsledkem několika událostí obklopujících společnost SRO francouzského podnikatele a občasného závodníka na konci sezóny 2005.

Jednou z událostí byl konec společných víkendů FIA GT a WTCC - program mezi závody velkých gétéček se samozřejmě potřeboval něčím zaplnit - a tak přišla ke slovu myšlenka okupující Stephanovu hlavu už nějakou tu chvíli.

Pár let předtím skončil jeho projekt Lamborghini Diablo Trophy - závody na údržbu relativně

levných strojů, které jely jako motorové myši, hlavně díky převaze sériových dílů.

No a na podobné bázi se zrodila kategorie GT3. Pohárové speciály Porsche, Ferrari nebo Viper požadavky splňovaly dokonale. Jedinou nevýhodou byly rozdílné výkony jednotlivých značek, ale i s tou se úspěšně vypořádal. FIA a SRO měly díky vstupu Maserati MC12 do GT1 se srovnáváním startovního pole potřebné know-how a podobné srovnání, známé jako Balance of Performance, bylo aplikováno i na nové třídě GT3.

Jakmile se o jednoduché možnosti vstoupit na mezinárodní motorsport scénu dozvěděli jiní výrobci a menší konstruktéři jako Ascari, Lotus nebo Morgan, s přihláškami se roztrhl pytel.

Jedním z dalších opatření šetřících finance byl zákaz nasazování profesionálních a továrních pilotů. Série byla zaměřena především na gentlemany a začátečníky jako feeder do velkého bratra FIA GT. Startovat nemohli třeba bývalí a současní piloti Formule 1 nebo aktuální šampioni některých jiných mezinárodních sérií. (Takže šampion DTM a FIA GT Klaus Ludwig už byl u

SRO klasifikován jako důchodce, jelikož se hned v první sezóně střídal o jednu z Corvette.)

**Zdá se až neuvěřitelné, že ze série pro amatéry se postupem času stal světový megahit zahrnující národní šampionáty, tovární piloty a samotné továrny, pro které je GT3 v současnosti vysoceprofitový byznys. Auta jsou díky TC a ABS lépe ovladatelná a pro majoritu relativně nezkušených a pomalejších pilotů je to možnost jak se přiblížit časům profesionálů.**

"Jakmile se o jednoduché možnosti vstoupit na mezinárodní motorsport scénu dozvěděli jiní výrobci a menší konstruktéři, s přihláškami se roztrhl pytel."



## FORMULA RATEL

**Text a foto**  
Jakub Krafek

Zatímco loni sourozenecká rovnováha dvou mezinárodních šampionátů pro speciály GT3 pokulhávala, rodinná porada na konci uplynulé sezóny nastavila jasná pravidla. **Stephane Ratel zajistil prosperitu obou svých dětí třemi jednoduchými kroky.**



## Krok 1 - snižte časovou náročnost

5 & 5; to jsou čísla určující letošní kalendář. Pět sprintů a pět enduro závodů. Jejich součet je ideálním počtem pro ty, kteří chtějí objet celý šampionát a defacto navazuje na rozvrh dřívějšího FIA GT.

Zájem o účast v obou pohárech v uplynulých letech byla, ale nabitý kalendář stál proti a nutil týmy omezit programy buďto pouze na sprint, nebo jen na endurance.

Tato překážka letos zmizela, stejně jako dilema provázející předsezónní mítinky s otázkou jakým směrem se ubrat. Letos je odpověď jasná - oběma.

## Krok 2 - dejte jim o co hrát

Poháry, vavříňové věnce a plno dalších serepetiček za úspěchy - toho mají týmy a piloti plné vitríny a v žádném případě nezajistí hladký chod stáje. Stephane Ratel ví, že snahu je nejlepší ocenit něčím, co v dnešním světě úřaduje - peníze.

Letošní odměny jsou ultra štědré - vítěz každého závodu dostane třicet tisíc euro (pod podmínkou, že je přihlášen do celého seriálu deseti závodů). A to už za to stojí, ne?

## Krok 3 - mazaně pozměňte pravidla

Nová formulka pro letošní rok zní jednoduše - pokud bude chtít některá ze značek vstoupit s PRO posádkou do šampionátu a do Spa 24h, musí být po celou sezónu reprezentována minimálně dvěma vozy.

A Spa 24h, to je něco jako Monaco nebo Indianapolis v závodech GT speciálů. Pamatujete na loňské rozhořčení Marca van der Stratena, které spolu s dalšími okolnostmi vedlo k odchodu jeho týmu z automobilových závodů? Byla to reakce právě na pravidlo o počtu vozů. (On ten odchod zase nebude až tak horký - vd Straten koupil pohárový Renault RS01 a letos tým Marc VDS na okruzích uvidíme.)

Nakonec je tu ještě jedna malá nesrovnalost. Jaguar pojede pouze endurance cup a na začátku sezóny bude nasazovat pouze jeden exemplář v kategorii PRO, což je v rozporu s pravidly. Švýcarský tým je na druhou stranu jediným, kdo si vyvíjí a staví speciál ve vlastních dílnách, takže nějaké to přivření oka ze strany SRO proběhlo.



## HRÁČI

Všechny PRO značky, týmy a jejich největší esa zapsaná do kompletní sezóny.

Foto: Olivier Beroud / Vision Sport Agency

AUDI R8 (Audi Sport); motor uprostřed; atmosférická V10 5200 ccm



Po loňském vývojovém programu (při kterém nová R8 dokázala vyhrát tři velké vytrvalostní závody včetně Nürburgringu 24h) letos po next-gen voze mohou sáhnout i soukromé týmy. Každopádně "polotování" WRT je svou sestavou čtyř speciálů jasným favoritem.

BENTLEY CONTINENTAL GT3 (M-Sport); motor vpředu; twin turbo V8 4000 ccm

Jeden by si řekl: "Co dělá taková limuzína mezi supersporty?" Jenže právě tahle limuzína loni vybojovala titul ve sprintu a bojovala i o prvenství ve vytrvalostní části šampionátu, takže si s obrem není radno zahrávat.



MCLAREN 650S (McLaren); motor uprostřed; twin turbo V8 3799 ccm



Kit staršího modelu MP4-12c letos už stihl vyhrát první závod - premiéru mezikontinentálního GT šampionátu na Bathurstu. Pokud se za volantem střídá správná kombinace, na vítězství je vždy zaděláno.

PORSCHE 991 GT3-R (Porsche Motorsport); motor vzadu; B6 4000 ccm

Jestliže nová 991 v USA trhá asfalt, v Evropě je poněkud opomíjena. Jeden by řekl, že zákazníci ztratili ve Stuttgart důvěru. Nepočítaje silnější verzi RSR, kdy naposledy Porsche úřadovalo v některém z velkých světových GT závodů? Letos je šance to změnit.



# Blancpain GT

**BMW M6 GT3 (BMW Motorsport); motor vpředu; twin turbo V8 4395 ccm**



Počínaje letošním rokem se budeme muset pomalu začít loučit s burácením motoru V8 z útrob malé Z4. Nahradil ji aktuální model M6 s turbomotorem, který vás místo rozechvění jen tak olízne. Zatím netřeba truchlit, Z4 zůstanou v rukou některých z menších týmů.

**LAMBORGHINI HURACAN (Sq. Corse); motor uprostřed; atmosférická V10 5200 ccm**

Podobně jako u Audi na loňský vývojový rok Huracanu (s jedním vítězstvím v Monze) navazuje výdej zákazníkům, a je to výdej s velkým V. Squadra Corse nabízí velmi výhodné podmínky, a tak nebyvalá záplava Lamborghini postihla třeba USA nebo Německo.



**MERCEDES AMG GT3 (AMG); motor vpředu; atmosférická V8 6208 ccm**



Prověřený motor, nová karoserie. AMG absolvoval testovací program v rámci závodů na Nurburgringu, ale trable v Dubaji naznačily, že s delšími závody zatím může být problém. Pokud bude chtít překonat svého předchůdce, bude muset minimálně vyrovnat sérii tří vítězství ve 24h závodech, které má SLS na kontě z roku 2013.

**FERRARI 488 GT3 (Michelotto); motor uprostřed; twin turbo V8 3902 ccm**  
**FERRARI 458 Italia GT3 (Michelotto); motor uprostřed, atmosférická V8 4498 ccm**

Další z klubu utichlých hvězd, podobně jako BMW. Záplava F488 je očekávána především doma v Itálii. Právě zde měl mít model 488 v seriálu Creventic 24h series evropskou premiéru s českým týmem Scuderia Praha. Ta nakonec padla.



# Blancpain GT

NISSAN GT-R GT3 (Nismo); motor vpředu; twin turbo V6 3799 ccm



Na Godzilla, jak především marketing nazval model GT-R japonského výrobce, jsme už nějakou tu sezónu zvyklí. Vizáž ani motorizace se nemění, pouze úspěchy přibývají.

## DOMÁČÍ HRÁČI



MIROSLAV KONOPKA: Slovenský gentleman, který se nikde neztratí, letos rozjetý ze zimní Asian Le Mans série. Na kontě má jedno vítězství v kategorii GTR.

FILIP SALAQUARDA: Loňská učební sezóna s Audi nedopadla nejhůře, ale letošní konkurence je obrovská. Pódium bude mega úspěch.



ŠTEFAN ROSINA: Z 'národního' důchodu, rovnou do polotvárního týmu. Loni vyhrál CEZ, ale doma je konkurence na úrovni -easy-.

[zpět na obsah](#)

# KALENDÁŘ 2016

Foto: Jakub Krafek

sprint cup  
endurance cup

8 - 10 duben	MISANO (Itálie)
23 - 24 duben	MONZA (Itálie)
7 - 8 květen	BRANDS HATCH (Velká Británie)
14 - 15 květen	SILVERSTONE (Velká Británie)
24 - 25 červen	PAUL RICARD (Francie)
1 - 3 červenec	NURBURGRING (Německo)
28 - 31 červenec	SPA 24H (Belgie)
17 - 18 září	NURBURGRING (Německo)
1 - 2 říjen	CATALUNYA (Španělsko)



[zpět na obsah](#)

# TŘI MUŠKETÝŘI

**Vybrat z početné startovní listiny profesionálů a zkušených matadorů tři výrazné osobnosti je celkem tvrdý oříšek...i přesto, tady je můj výběr.**



## **LAURENS VANTHOOR**

Dvojnásobný šampion Ioni kvůli zranění z Misana přišel o možnost bojovat o třetí titul v řadě. Letos bude vedoucím pilotem gangu čtyř Audi z dílen týmu WRT.



## **JEROEN BLEEKEMOLEN**

Tenhle Holanďan nemá problém během týdne vyměnit spolujezdce, Porsche za Viper, Ameriku za Asii a přitom si udržet rychlost a spolehlivost. Schopnosti mluvící za vše.



## **GUY SMITH**

Pokud zkušený Brit něčím vystupuje z řady, jsou to mnohaleté zkušenosti ve sportovních vozech a vítězství v Le Mans se značkou Bentley.

Je pravda, že mezinárodní šampionáty mají v sobě větší jiskru, napětí a vůni profesionality než národní a klubové závody, ale pokud chcete alespoň trochu načichnout, nemusíte cestovat nikam daleko.



Situace na domácí scéně je pro diváka a mnohdy i pro samotné účastníky tak zmatená, že na úroveň renomovaných mistrovství se naše domácí MČR, resp. ESET V4 CUP pravděpodobně nikdy nedostane. Občas ale nabídne kvalitní závodní momenty. Loňský soubor Štefana Rosiny (Alpina), Jakuba Knolla (BMW Z4) a Denise Waszka (F430) v Mostě toho byl dobrým příkladem. Trojka se naháněla 2/3 závodu nárazník na nárazník, dokud Knoll svým výletem mimo trať soubor neukončil.

Paradoxem je, že většina pilotů dává čím dál víc přednost klubovým

závodům před oficiálním mistrovstvím. Atmosféra je přátelská, piloti nemusí být držiteli oficiální závodní licence, a hlavně to stojí méně financí. Proto takový Carbonia Cup aktuálně zažívá boom - na startovní listině prvního závodu v Mostě figuruje několik pohárových Porsche, dvě Gallarda a dokonce i Corvette GT3 z dílny německého ladiče Callaway.

Zkoukněte kalendář a určitě některý ze závodů, ať už oficiálního, nebo klubového mistrovství, zkuste navštívit.

10 duben, CC Most  
28 - 30 duben, MČR Hungaroring  
9 květen, CC Slovakiaring  
5 červen, CC Hungaroring  
17 - 19 červen, MČR Most  
4 červenec, CC Lausitzring

10 srpen, CC Most  
19 - 21 srpen, MČR Slovakiaring  
8 září, CC Slovakiaring  
9 - 11 září, MČR Brno  
23 - 25 září, MČR Poznaň  
9 říjen, CC Most

M R: Mistrovství R/ESET V4 CUP/FIA CEZ; CC: Carbonia Cup

## SPOLKOVÁ NÁLOŽ

Text a foto  
Jakub Krafek

Žádná evropská země nemá v GT3 větší zastoupení značek než Německo. Porsche, Audi, Mercedes, BMW...a všichni si spolu samozřejmě nejradši hrají na domácím písečku.

Pokud jste na GT u západních sousedů byli, víte, že celému víkendů nic neschází.

**SKVĚLÉ OBSAZENÍ, DOPROVODNÉ SÉRIE i MOŽNOST NAHLÉDNOUT BLÍŽ**  
nebudou chybět ani letos. A jestli jste ještě nebyli, máte **ŠANCI TO NAPRAVIT**

Na startu se ukáže přes třicet posádek včetně speciálů nové generace. Plno továren v německém šampionátu často nasazuje své tovární a juniorské piloty. Nejočekávanější novinkou je Corvette C7.R - Callaway s ní bude startovat převážně v Německu.

Vedle juniorské Formule 4 se objeví novinka - ADAC TCR, národní mutace seriálu dvoulitrových cestovních vozů. Stručně ji lze popsat jako závody "kolo na kolo, plech na plech". Techniku obstarávají především čtyři světové značky - SEAT, Volkswagen, Honda a Opel.

Se vstupenkou každý divák automaticky obdrží i oprávnění ke vstupu do paddocku a může absolvovat dvacetiminutovou procházku po pitlane s nahlédnutím do garáží týmů. Při této příležitosti také piloti rozdávají své kartičky s podpisy.



## KALENDÁŘ 2016

15 - 17 duben	Oschersleben
29 dub - 1 kvě	Sachsenring
3 - 5 červen	Lausitzring
společný víkend s DTM	
22 - 24 červenec	Zeltweg
5 - 7 srpen	Nurburgring
19 - 21 srpen	Zandvoort
30 zář - 2 říj	Hockenheim

Startovní listina německého šampionátu v době uzávěrky magazínu ještě nebyla zveřejněná, takže si budeme muset na překvapení včetně případných startů týmu Roberta Šenkýře, který loni startoval s BMW Z4, počkat.



Pokud vás žádný ze článků nepřesvědčil o kredibilitě současného GT závodění, dejte mu ještě jednu možnost a zkoukněte krátké video z loňské sezóny...klik na play.

