

Motorsport 2/2015 *revue*



CO JEŠTĚ NEVÍTE O NOVÉ OKTÁVCE

OFICIÁLNÍ INFORMACE JSOU VENKU UŽ DLOUHO, ALE MY JSME SE DO PROGRAMU ZAVRTALI JEŠTĚ HLOUBĚJI



EPILOG 12H

Tradiční ukončení okruhové sezóny má nového promotéra, délku, a plné startovní pole...



RALLY LEGEND

San Marino v obležení soutěžních legend. Piloti, speciály, hluk motorů, rychlost...



GT REVOLUCE

Lídři závodů sportovních vozů zbrojí na příští sezónu. Očekává se plno změn...

Milí čtenáři,

druhé číslo inovovaného magazínu Motorsport revue je venku. Na své si tentokrát přijdou fandové okruhů. Epilog je za humny, a jako dvanáctihodinovka pod společností Creventic nabírá tradiční brněnský závěr sezóny zpět na ztraceném lesku. Závodu i českým posádkám se podíváme na zoubek na našich stránkách. Další soutěž, která se vrací v plné síle, je Škoda Octavia Cup. Ve článku jsme se zaměřili hlavně na informace, které v oficiálních tiskových zprávách nenajdete. Podíváme se i do světa závodů GT. Mnohé fanoušky tento týden zasáhla zpráva, že oblíbený tým Marc VDS v automobilovém sportu končí. To však nic nemění na tom, že následující sezóna bude revoluční, hlavně co se týče nové techniky.

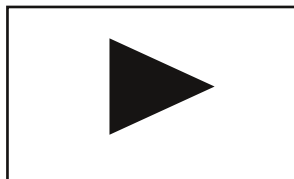
Pokud Sebastien Ogier tvrdí, že celý víkend na Korsice s Julienem seděli s prstem v zadku a nic nedělali, o nás nic takového neplatí. Nedávno uběhlo dvacet let od jednoho z největších podvodů WRC, a mimo to se podíváme i na nadcházející událost - Rally Legend San Marino.

Layout časopisu ladíme za běhu - snažíme se, aby bylo čtení co nejpříjemnější jak na pc/tabletu, tak v mobilních telefonech.

Děkuji vám za dosavadní přízeň a přeji příjemné čtení.

Jakub Krafek, redaktor

Prvky pdf magazínu:



odkaz na YouTube video



odkaz na web

zpět na obsah

obsah magazínu

Photobook

Škoda Octavia Cup

Znovuzrozený šampionát cestovních automobilů čeká příští rok premiérová sezóna. Zaměříme se hlavně na informace, které jinde nezazněly.



Revoluce ve světě GT

Povod Toyoty ve WRC

Epilog 12h Brno

Tradiční ukončení okruhové sezóny má nového promotéra, je delší, a ve stratovním poli se to hemží hvězdami.



Rally Legend San Marino

V8 Supercars

Tři střípky z Truck GP

Dojezd

Obálka: Pavel Weiser (R.Legend), Jakub Krafek (ostatní)

2/2015

Redakce a dopisovatelé: Prokop Siwek, Jakub Krafek, Marek Neubauer, Vladimír Dolejš, Tomáš Fomas Rychlý, Vojta Drak Konopištský, Pavel Šimek, Martin Mazuch, Tomáš Čapek, Pavel Weiser, Vít Javořík, Jaromír Beneš, Jan Pořízek, Šárka Chomiaková, Martina Siwek Macáková, David Bareš, Petr Fitz, Miroslav Kryl, Karolina Kolesárová a další.

© 2015 Motorsport revue s.r.o.

Jakékoliv užití obsahu včetně převzetí článků je bez souhlasu zakázáno.



Horečka sobotní noci ve Spa Francorchamps. Bentley pronásleduje nové Audi R8.
Foto:Jakub Krafek

Trénování na rally mimo seznamovací jízdy je zakázané. Někteří piloti jsou však dosti vynalézaví, a tak na listopadový rallysprint na autodromu v Mostě potrénovali už při doprovodných programech Truck GP!
Foto:Jakub Krafek





JSEM ZPĚT!

Foto:Jakub Krafek

Česká okruhová scéna se po prospaných letech plných Divize 4 probouzí. Budíčkem je nově připravovaný seriál Škoda Octavia Cup, navazující na tradici nejprestižnějšího a nejatraktivnějšího porevolučního šampionátu v České Republice.

Text: Jakub Krafek

A přišel princ...

Princ jménem Luděk Diviš a jeho společnost Benet Automotive. Spolu se svým týmem postavili speciál nabízející atraktivní svezení a hlavně šetrnost vůči rozpočtům závodních týmů. "Při stavbě vozu jsme se nechali inspirovat současným úspěšným speciálem Seat Leon Racer". Jak by ne. Leony letos po celé Evropě hltají neuvěřitelné množství kilometrů a jsou nasazovány i ve vytrvalostních závodech. Závodáky osazené

sériovými komponenty (v případě Oktávie je to motor 2.0 TFSI a převodovka DSG) udávají trend současné okruhové scény. Sériové díly využívají nejen již zmiňované Leony, ale třeba také speciály kategorie GT3. Oktávie tak slibují nejen poruchovzdornost, ale také dlouhou životnost.

Vše pro zákazníka

Organizační tým se snaží být šetrný i k přístupu vůči závodnímu víkendů. "Jsme si vědomi, že udělat si kvůli

závodům volno ve všední den bývá obtížné, takže pokud to bude v rámci závodního víkendu možné, bude se jezdit jen v sobotu a v neděli." Jelikož provizorní kalendář napovídá, že se všechny závody uskuteční v rámci Zóny Střední Evropy, odjet trénink, kvalifikaci a dva půlhodinové závody během dvou dní by neměl být problém. V případě malého počtu startujících (do 12) budou oktávky sjednoceny s účastníky Tourenwagen Cupu. Jelikož však úterní prezentace na autodromu v Mostě byla plná, a to nejen bývalých pilotů původního Octavia Cupu, snad nebude nutné se k takové možnosti uchýlovat. První série počítá se dvaceti kusy

nového závodního náčiní.

Oktávka nejen do Octavia Cupu

Speciál je samozřejmě určen primárně pro závodění v rámci vypsaného poháru Octavia Cup, jenže promotér se nechal slyšet, že vozy do budoucna nebudou k máni pouze pro účastníky poháru. Octavia se až na pár detailů přibližuje nové formuli cestovních vozů TCR, tedy kategorii, která ve světě zažívá obrovský boom. "S možností přestavby vozu do specifikace TCR jsme počítali. V tom případě bude nutné si s autem ještě trochu pohrát, ale další vývoj touto cestou nevylučujeme."

"Octavia se až na pár detailů přibližuje nové formuli cestovních vozů TCR, tedy kategorii, která ve světě zažívá obrovský boom"

INFO:

Motor: TFSI 2.0

Výkon: 260 koní

Převody: řazení DSG, samosvor.dif.

Přední zavěšení: McPherson

Zadní zavěšení: víceprvkové

Kola: 18 palců

Hmotnost: 1120 kg

Cena speciálu: 1 295 000 Kč

Foto:Jakub Krafek



[zpět na obsah](#)

REvoluce



Foto:Jakub Krafek

Audi, Mercedes, Porsche, Ferrari a spol. Všichni velcí konstruktéři scény GT zbrojí na příští sezónu zbrusu novými vozy. Čeká nás nová generace.

Text: Jakub Krafek

Němci zbrojí ze všech nejvíc

Zatímco Audi svojí novou R8 letos úspěšně nasazovalo ve vybraných vytrvalostních závodech (ve Spa byly k vidění hned čtyři kousky, a od starého modelu se liší hlavně agresivnější vizáží, větší hlučností a prskajícím výfukem), Mercedes sází na osvědčený vývoj v rámci závodů VLN na Nordschleife. Obě značky mezi současnou mašinerií zajížděly konkurenceschopné časy, a to je nejdůležitější.

Nástup nové generace znamená i nutnost rozloučit se se záležitostmi, které stálému divákovi v průběhu let

přirostly k srdci. V případě nových GT3 bohužel zmizí pár jedinečných audio zážitků - vysokootáčkový řev koní Ferrari a BMW nahradí mnohem tišší turboagregáty. Mnozí fandové tímto asi nebudou zrovna nadšeni, ale je třeba to považovat za záležitost vývoje doby a evoluce. Ne všem jde stavba nové techniky tak hladce jako Němcům. S problémy se při vývoji GT3 potýká hlavně Lexus. Japonské značce se upsal loňský vítězný tým z ADAC GT, Farnbacher Racing. Na Lexusy si ještě nějaký ten měsíc počkáme - továrna prodloužila vývojový program o celý další rok.

Paddockem se nesla i informace, že při Balance of Performance testech v Ledouxu měly problémy nové V8 motory v obou (GTE i GT3) vozech

Ferrari. Vývojáři však jakékoli trable popírají a tvrdí, že motory výrobce s nejrozšířenějším zákaznickým programem jely bez problému.

"Paddockem se nesla informace, že při testech BOP měly problémy nové V8 motory ve vozech Ferrari"

Revoluce

Nemalou revoluci čeká s příchodem nové generace i americká scéna. Třída GTD zdejšího vytrvalostního šampionátu IMSA bude od roku 2016 vypsána exkluzivně pro třídu GT3. Znamená to konec nadopovaných cupových Porsche 991 America, které byly v USA jediné svého druhu. Znamená to i potencionální start polotovárnických týmů v celé sezóně, potažmo v dlouhých závodech. Bentley, Cadillac, Lamborghini (Lambo už polotovárnický program v USA potvrdilo - vozy bude nasazovat Konrad

Motorsport), nebo Nissan mají šanci nasadit vozy do dvou nejprestižnějších závodů Ameriky bez jakýchkoli specifických úprav na svých speciálech.

Odeznit by příští rok měly i trable s nezájmem o Blancpain Sprint sérii. Stephane Ratel si jako rukojmí vzal čtyřřadvacetihodinovku ve Spa o kterou je tradičně velký zájem, a značkám vzkázal, že pokud zde budou chtít bojovat o celkové vítězství s komplet profesionálními posádkami, budou muset profíky nasazovat ve sprintu i v endurance po celou sezónu, a to hned ve dvou vozech.

Týmy dostaly nůž na krk: Buďto budou nasazovat dva vozy s PRO posádkami po celý rok, nebo si ve Spa neškrtnou.
Foto:Jakub Krafek



Světlá budoucnost

Kategorie GT3 se zatím v nehostinném světě okruhových závodů statečně drží. Výrobci slíbili, že pořizovací a provozní ceny nových speciálů budou přinejmenším na stejné hodnotě jako u starých modelů, což v minulosti u jiných kategorií nebývalo

pravidlem. Vzpomeňme na Superturismo - začalo se obyčejnými plechovými cestáky, a o pár let později už měly speciály víc karbonu než raketoplán. Držení financí na uzdě v kombinaci s režimem zákaznických týmů tvoří velmi příznivé podmínky pro automobilky, soukromé týmy a závodění jako takové.

"Vzpomeňme na Superturismo - začalo se obyčejnými plechovými cestáky, a o pár let později už měly speciály víc karbonu než raketoplán."

Nový Mercedes SLS letos v rámci testovacího programu atakoval Nordschleife
foto: AMG



[zpět na obsah](#)

ILEGÁL



Foto:Petr Fitz

Dvacet let uplynulo od neúspěšného pokusu Toyoty získat nelegální úpravou restriktoru výhodu nad soupeři. Aféra postihla nejen sportovní aktivity týmu z Kolína nad Rýnem, ale málem také celé MS.

Text: Jakub Krafek

Dílo čertovo

Vedoucí technické delegace FIA tehdy sofistikované řešení restriktoru popsal jako velmi pozoruhodné zařízení. Není divu. Bez ohledu na to, jak dlouho ho Celicy opravdu používaly, trvalo přejímacím technikům tři čtvrtě roku, než na podvod přišli. Jisté pochybnosti na povrch vyplynuly teprve v Austrálii. Díky přímému střetu vozů na superspeciálce byla možnost porovnat jednotlivé vozy, a Toyoty ve zrychlení na startu nenašly žádnou konkurenci. Konečná nastala po Katalánské rally. Nejasnosti s ocelovým vyztužením gumové trubky vedoucí vzduch do turba přinutil techniky podívat se závodáku na zoubek trochu do detailu, do hloubky.

Překvapení

Po otevření restriktoru se vše jevilo tak jak má. Spony totiž krom svého původního účelu -držet vše pohromadě-, sloužily také jako vypínač ilegálního mechanismu, který díky silné pružině tlačil vnitřnosti restriktoru směrem k turbu, uzavírající jinak volný prostor k proudění až o 25 procent více vzduchu.

Povahou zařízení bylo zůstat v utajení, o misinterpretaci technických pravidel tedy nešlo a Toyota čelila odebrání sportovní licence pro další sezónu a diskvalifikaci pilotů i týmu z MS, což se nakonec stalo skutečností.

EPILOG 12H BRNO



Foto:Jakub Krafek

Po fiasku v loňské sezóně se brněnský Epilog díky Creventicu vrací ve velkém stylu. Zápis do kalendáře mezinárodního vytrvalostního šampionátu závodů zaručuje bohaté startovní pole a prodloužení z šesti na dvanáct hodin.

Text: Jakub Krafek

Na tabuli vítězů Epilogu se tak po dlouhé době můžou zapsat další zvučná jména. Namátkově ze startovní listiny: němečtí veteráni Kenneth Heyer a Karl Wendlinger, oba za volantem Mercedesu SLS. Do stříbrného šípu usedne i letošní šampion ADAC GT Masters, Sebastian Asch. Mimochodem, právě Mercedesy SLS jsou v čele s letošním mistrovským speciálem týmu RAM Racing díky svým dosavadním výsledkům ve

vytrvalostních závodech po celém světě horkými favority. V Brně bude startovat i plno domácích týmů, které představujeme na dalších stránkách.

Program dvanáctihodinového závodu začíná v pátek kvalifikacemi. Samotný závod vypukne v sobotní pravé poledne a končí o půlnoci. Přestávky vyplní mistrovství ČR v driftu, které v neděli uzavře závodní víkend.



A6 - Scuderia Praha - Ferrari 458 Italia - J.Pisařík/J.Jiřík/M.Malucelli/P. Kox

11

Rudé Ferrari startuje v sérii vytrvalostních závodů celou sezónu a jeho posádka oplývá vedle českých gentlemanů dvěma světovými esy. Malucelli i Kox mají na kontě úspěšné starty s italskou značkou v Evropě i v USA. Foto:Creventic



A6 - Šenkýř Motorsport - BMW Z4 - L.Maríoneck/M.Palttala/T.Erdelyi/ R.Šenkýř

32

Robert Šenkýř už podruhé do svého týmu přizval letošního vítěze 24h Spa Markuse Palttala. Maríoneck letos celý rok se Z4 jezdil, a Erdelyi vyhrál se slabším Šenkýřovým BMW Zónu Střední Evropy. Foto:Jakub Krafek

78

A5 - BP Autosport - BMW M3 M.Vítek/J.Červenka/V.Vitver/M.Šípek/S.Paulavets

Skupinka složená z automobilových nadšenců a novinářů se zkušenostmi z 24h Series i z VLN. Foto:Creventic





RTR Projects - KTM Crossbow

SP2:T.Engel/N.Schiff/R.Kofler SP3:T.Miniberger/S.Paulavets/M.Kodíček

25
SP2

Nový Crossbow vyvíjel Tomáš Engel, a v Brně se bude s SP2 snažit díky větším nádržím, ostřejším brzdám a delším stlntům prodrat mezi speciály GT3. Druhá posádka startuje se standardní GT4 ve třídě SP3.
Foto:RTR Projects

80
SP3

44 - SP2 - RPD Racing - Ferrari 458 Chall. - D.Palcr/J.Jakubík/L.Jakubík Foto:Krafek



82 - A5 - Duck Racing - BMW M3 - L.Firla/D.Skalický/D.Suchý Foto:Krafek



113 - A2 - Křenek MS - Renault Clio - FSajler/M.Jerman/T.Vavřinec/M.Utsch Foto:Krafek

VÍTĚZOVÉ

- 1999** Dieter Quester/Karl Baron (BMW)
- 2000** Tomáš Engel/Josef Venc/Milan Maděryč/Antonín Charouz (Audi)
- 2001** Petr Válek/Hannes Gsel/Gottfried Cepin (Tampolli Alfa Romeo)
- 2002** Stefano Zonca/Ettore Bonaldi/ Angelo Lancelotti (BMW)
- 2003** Dave Gooding/Rory Passey/JM Taylor (BMW)
- 2004** Antonín Charouz/Jan Charouz/ Adam Lacko (Mercedes)
- 2005** Antonín Charouz/Jan Charouz/ Jaroslav Janiš/Adam Lacko (Mercedes)
- 2006** Werner Gusenbauer/Adam Lacko/ Václav Nimč/Štefan Rosina (Mercedes)
- 2007** Milan Maděryč/Theo Bjork/Tomáš Kostka/Jiří Janák (Audi)
- 2008** Antonín Charouz/Tomáš Engel/ Stefan Mucke/Adam Lacko (Mercedes)
- 2009** Alexander Talkanitsa/Alexander Talkanitsa j (Chevrolet)
- 2010** Antonín Charouz/Jan Charouz/Petr Charouz/Adam Lacko (Mercedes)
- 2011** Marcel Kusín/Michele Rugolo/Niki Cadei (Ferrari)
- 2012** Lubomír Jakubík/Robert Pergl/ Michael Vorba (Ferrari)
- 2013** Patrik Tkáč/Andrej Studenič/Tomáš Kukučka/Petr Vančo (Ferrari)
- 2014** Jozef Jakubík/Michael Vorba (Ferrari)

RALLY LEGEND



Co si asi představíte pod pojmem „Itálie“? Krásnou dovolenou u moře a hezké pohledy z Toskánska, nebo jste si představili Alfu Romeo, Ferrari a Lancii? Každý tu svou Itálii vidíme trochu jinak. Já vám dnes představím jeden malinkatý stát v Itálii - San Marino. A ukáži vám jej v nejlepším světle, čili s vůní benzínu...

Text a foto: Pavel Weiser

Vůně historie

Pokusím se vám maloměstský stát San Marino přiblížit tak, jak jen je mi nejbližší. Krásná krajina obklopující městečko v obtížném terénu bude totiž o druhém říjnovém víkendů hostit rallyové legendy. Rally Legend od roku 2003 přitahuje motoristické fanoušky z celého světa. Chceme okusit, jaká byla vlastně éra rally za dob klasických skupin jako např. 4, nebo za nejlepších let skupiny B.

Zvučná jména... i motory

Tato soutěž je zajímavá tím, že se

zde měří čas i „Béčku“, ale hlavně obrovskou rozmanitostí jezdců a vozového parku. Nejzajímavější jezdci jsou samozřejmě ti originální, kteří občas vedou po trati i originální dobový stroj. Pro letošní již třináctý ročník jsou to například: Markku Alén s Lancii Delta S4 (sk. B), ten v roce 1985 na RAC Rally spolu s Henrim Toivonenem dostal nové Lancie S4 na první dvě přičky. Miki Biasion, kdysi Alénův tovární kolega, povede tratí „tupější“ sestřičku S4ky, a to Lancii Delta Integrale 16v. Mezi dalšími jezdci bude například i Juha Kankkunen, Harri Toivonen a Paolo Diana. Pokud

jste letos nestihli žádný podnik WRC, i současných vozů WRC několik uvidíte. Z těch nejmodernějších dokonce i VW Polo R WRC s J.M. Lattvalou za volantem.

Česká kolonie

Nezapomínejme ani na česká jména! Václav Pech zde vyzkouší novou hračku Porsche 997 GT3 RS. Jiří Jírovec se snad tentokrát

konečně sveze ve své stávkující Toyotě Corolla WRC. Štěpán Vojtěch se nám ukáže s Peugeotem 206 WRC. Kamil Johánek se představí se Škodou Felicií Kit Car. Nesmím opomenout zástupce české klasiky! Jiřího Urbana se Škodou 130RS v barvách Barum teamu sice letos bohužel neuvidíme, s jiným RSem pojedou Marcel Tuček a Petr Novák bude vodit Škodu 1000 MB.

"Desítky tisíc fanoušků lemují rychlostní zkoušky jako bílá čára okraj asfaltu."

Bezva atmosféra

Pro historická auta už snad lepší atmosféra být nemůže! Desítky tisíc fanoušků lemují rychlostní zkoušky jako bílá čára okraj asfaltu. Erzety jsou tvořeny asfaltem i šotolinou a jsou velice atraktivní. Atmosféra je prostě nepopsatelná, lidé skandují, podporují jezdce, mávají vlajkami a častokrát se rozestupují před

jedoucím autem, stejně jako na záznamech ze skupiny B. U servisního centra v San Marinu je proslaven jeden kruhový objezd. Většina jezdců si jím zpřijemňují hlavně závěr soutěže. Kruhový objezd obklopený diváky je pro strážníky noční můrou. Loni ho již policisté hlídali, a většinou jezdcům zabránili prolétnout ho bokem... tak uvidíme.





Návrh na rodinnou dovolenou?

Pokud jste fanoušek, nebo snad dokonce srdcař... přemluvte svou drahou polovičku na pozdní dovolenou! Je to jedna z nejlepších

možností, jak si užít Itálie a závodů dohromady. Několik desítek kilometrů od centra rally je městečko Rimini, které už hraničí s mořem a po sezóně je ubytování za hubičku...



V8 SUPERCARS



Foto:Pepsi Max Crew

Aktuální bodové pořadí australského šampionátu V8 Supercars hraje ve prospěch Marka Winterbottoma. Pilot reprezentující tým Prodrive čeká na titul už neuvěřitelných třináct let a vypadá to, že si pro svou tužbu letos dojede. Jenže na Bathurstu se může stát cokoliv.

Text: Jakub Krafek

Tovární piloti Fordu Mark Winterbottom, Chaz Mostert a David Reynolds ukazují, že záměr automobilky vystoupit ze soutěžení je minimálně na zvážení. Oba piloti mezi sebou mají čtrnáct vítězství ze čtyřiašedesáti závodů a bezpečně vévodí průběžné tabulce.

Winterbottom je ale důkazem, že nikdy není nic jistého. Jakkoli to v uplynulých sezónách vypadalo na jistý titul, pokaždé se mu do cesty připeletly trable, potažmo soupeři, kteří v sobě našli zdánlivě ztracenou rychlost. Letos Marka ohrožuje jeho vlastní týmový kolega, a k dispozici je ještě dost bodů na to, aby se celý domeček z karet stavěný v průběhu sezóny sesypal.

O víkendu piloty čeká nejobávanější okruh z celého kalendáře - Bathurst. Zde si bude chtít chuť spravit hlavně Jamie Whincup. Pilot týmu 888 Ioni

ukázal tvrdohlavost, když neuposlechl rozkaz týmu šetřit palivo. To mu samozřejmě pár zatáček před cílem došlo, a před vlajkou se přes několikanásobného šampiona přehnal hned několik soupeřů. Závod na 1000 kilometrů letos bude zdobit ryze ženská posádka - Švýcarka Simona de Silvestro, známá hlavně z amerických formulí, se bude střídat s australskou Renee Gracii se zkušenostmi z Porsche Cupu.

Pořadí před BATHURST 1000:

- 1 Mark Winterbottom (Ford) 2215 b.
- 2 Chaz Mostert (Ford) 2017 b.
- 3 David Reynolds (Ford) 1855 b.
- 4 Craig Lowndes (Holden) 1694 b.
- 5 Fabian Coulthard (Holden) 1694 b.



TŘI STŘÍPKY

Foto: Jakub Krafek

Tři fotografie zachycující atmosféru při Truck GP v Mostě. Celou galerii najdete [ZDE](#).





Foto:Jakub Krafek

Dojezd tohoto čísla věnujeme Marcu van Stratenovi a jeho týmu Marc VDS. Belgický squad se do srdcí motoristických fanoušků zapsal hlavně entusiasmem vůči motorsportu. Na tratích jsme v jejich tradičním zbarvení mohli vídat vozy Ford GT, Ford Mustang, nebo BMW

Z4, se kterým vyhráli závod 24h Spa Francorchamps. Van Straten se rozhodl skončit v automobilových závodech kvůli neshodě s některými členy svého týmu, a nutno podotknout, že názory nesdílí ani s pořadatelem světových GT podniků, Stephanem Ratelem.

Eshop



Unikátní pohled na zlatou éru automobilových soutěží. Autorské dílo rakouského dokumentaristy Helmuta Deimla, který od počátku 70. let minulého století objížděl s kamerou všechny významné světové soutěže a pracoval pro velké automobilky a týmy. Prohlédl 500 hodin filmů a videa, rok a půl prozkoumával všechny dostupné archívy v Anglii, Švédsku, Itálii, Francii, Německu a Rakousku, aby získal materiály z padesátých a šedesátých let. Dalšího téměř půl roku věnoval střihu archívů a vlastních materiálů. Vznikl naprosto unikátní film, který nemapuje historii krok za krokem, ale tvoří jej tematické kapitoly s mnohdy poetickými názvy. Kromě obrazu má historickou cenu i zachycený originální zvuk soutěžních vozidel. Licenci na českou verzi poskytl studiu Video DV s.r.o. a ČR motorsport.

Objednávejte ZDE