

# Motorsport *revue*

3/2015



## PREVIEW FORMULE E

Novinky do sezóny 2015/2016. Piloti, týmy, okruhy...



## ZIMNÍ SEZÓNA

Zatímco Evropu čeká závodní půst, v exotických koutech světa sezóna začíná



## STRUČNĚ ZE SVĚTA

Krátké novinky z domácího a světového motorsportu ...

Milí čtenáři,

závodní sezóna 2015 nám pomalu dává sbohem. To však neznamena, že se v zimě budeme nudit. Stále se dojíždí plno důležitých šampionátů a na programu v průběhu všech zbývajících měsíců 2015 je Formule E, která ať už na živo, nebo pomocí streamů, zaměstná kdejakého závodního fandu. Pavel Šimek při té příležitosti přichystal preview nadcházejícího druhého ročníku série elektrických formulí.

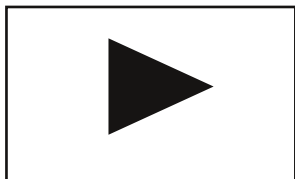
Není to jenom Formule E, třeba na Novém Zélandu se minulý víkend odjelo první kolo zdejších závodů V8 Touring Cars plné známých jmen. O vavříny zde bojují třeba veterán V8 Supercars Jason Bargwanna, nebo Simon Evans, bratr formulového závodníka Mitche. Konce roku se prostě dožít dá, a od prvního ledna není už vůbec daleko k Janneru, Dubaji, Monte Carlu, nebo Daytoně.

Děkuji vám za dosavadní přízeň a přeji příjemné čtení.

Jakub Krafek, redaktor

**Oprava:** v minulém čísle magazínu jsme ve článku o Epilogu omylem označili bývalého pilota F1 Karla Wendlingera jako Němce. Karl je samozřejmě Rakušan.

Prvky pdf magazínu:



odkaz na YouTube video



odkaz na web

**zpět na obsah**

obsah magazínu

## Photobook

## Stručně z motrosportu

## Formule E preview

Sezóna 2015/2016

Audi Sport Abt

Team Andretti

Dragon Racing

Virgin Racing

e.DAMS

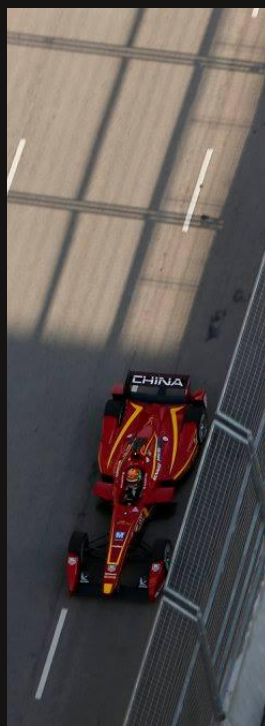
Manhindra Racing

NEXTEV TCR

Team Aguri

Team Trulli

Team Venturi



## Zimní sezóna

## Dojezd

**Obálka a obsah:** Formula E, DTM, TRS media

# 3/2015

Redakce a dopisovatelé: Prokop Siwek, Jakub Krafek, Marek Neubauer, Vladimír Dolejš, Tomáš Fomas Rychlý, Vojta Drak Konopištský, Pavel Šimek, Martin Mazuch, Tomáš Čapek, Pavel Weiser, Vít Javořík, Jaromír Beneš, Jan Pořízek, Šárka Chomiaková, Martina Siwek Macáková, David Bareš, Petr Fitz, Miroslav Kryl, Karolina Kolesárová a další.

© 2015 Motorsport revue s.r.o.

Jakékoliv užití obsahu včetně převzetí článků je bez souhlasu zakázáno.



Mercedes SLS je hodně těžká kočka, a tak se v Brně často stávalo, že brzdy nocí oranžově úpěly...  
Foto:Jakub Krafek

Pascal Wehrlein oslavuje loňské premiérové vítězství v DTM...letos to už byl titul!  
Foto:Jakub Krafek





Foto:Jakub Krafek

**Tým Scuderia Praha odolal tlaku několika Mercedesů a prodloužil šňůru vítězství v Epilogu. Cíl byl jasný - vyhrát. A tak se ve Ferrari střídali převážně Peter Kox a Matteo Malucelli. Jiří Pisařík jel jen jeden stint, zatímco Jaromír Jiřík podporoval scuderii pouze z boxů.**

**Text:** Jakub Krafek

### **Mičánek MS + Lamborghini**

V příští sezóně by se v rámci klubových závodů a ZSE měl na české okruhy vrátit tým Mičánek MS. Na posledním podniku Carbonia Cup v Mostě jejich nové Lamborghini Gallardo Supertrofeo vodil nováček Michal Polák.

Foto:Jakub Krafek



### **Nejmladší šampion DTM**

Pascal Wehrlein se v jednadavceti letech stal v posledním závodě na Hockenheimu nejmladším šampionem DTM. Pozávodní oslavy trochu odlehčily jeho konto - za různé přestupky v inlapu a v parc ferme si vysloužil pokutu 5500 Euro.

Foto:DTM





Foto:BTCC

## Sheddenův druhý titul

Do posledního závodu sezóny na okruhu Brands Hatch vstupovali soupeři Gordon Shedden (Honda) a Jason Plato (Volkswagen) s dvanáctibodovým rozdílem ve prospěch Skota Sheddenu. Jenže situace na startovním roštu nahrávala spíše Platovi. Někdejší pilot superturismo týmu Williams startoval ze druhého místa, oproti

Sheddenovu devatenáctému. Skot se hlavně díky sympatiím soupeřů (Andrew Jordan ho před sebe dokonce pustil na blinkry) prodral na místo zaručující mistrovský titul.

Plato si v cíli postěžoval na své kolegy a hlavně přivodil mnohým deja-vu. O titul a body ho údajně připravily různé problémy v průběhu sezóny - to samé jsme mohli slyšet i v minulých letech, když závodil u Chevroletu a u MG.

## KONEČNÉ POŘADÍ BTCC 2015

- 1 Gordon Shedden (Honda)
- 2 Jason Plato (Volkswagen)
- 3 Matt Neal (Honda)
- 4 Colin Turkington (Volkswagen)
- 5 Andrew Jordan (MG)
- 6 Sam Tordoff (BMW)

**Gabriele Tarquini se v jednom z rozhovorů svěřil, že na okruzích často vidává mechaniky Polestaru, sportovní divize Volva. Nelhal. Před krátkou dobou švédská automobilka odhalila nový program MS cestovních vozů. Naposledy se Volvo ve WTCC představilo v roce 2013.**



Foto:Polestar



## BETONOVÝMI DŽUNGLEMI SVĚTA

**Historicky druhá sezóna nového šampionátu elektrických formulí se blíží, teď už se dají odpočítávat jen hodiny do prvního závodu v čínském Pekingu. My jsme si pro vás připravili velký přehled, který vás informuje o změnách, které souvisí s novou sezónou FE.**

**Text:** Pavel Šimek, **Foto:** Formula E media

V nové sezóně Formule E uvidíme mnoho změn, ať už těch týkajících se sedaček, nebo pravidel.

### **Motory**

V sezóně 2015/16 smí týmy nasadit vlastní pohonné jednotky. Šasi a akumulátory zůstávají standardem. To je bezesporu velmi výhodné pro celou podívanou. Týmy nemusí najímat inženýry aerodynamiky, používat větrné tunely, ale věnují se vlastní mechanice a technologii vozů, kterou chce FIA touto soutěží rozvíjet. Pouze tým Aguri se už předem rozhodl použít loňskou

jednotnou specifikaci pohonné jednotky od Sparku, Andretti se k tomu uvolil po neúspěšných testech. Dá se očekávat, že uvolnění pravidel zamíchá rozložením startovního pole. Očekávat se také dá nižší spolehlivost než v loňské sezóně, což by mohlo přinést velmi napínavé závody a ještě zajímavější rozuzlení. Týmy, které se rozhodly použít loňskou specifikaci, by mohli být v první polovině sezóny v mírné výhodě právě kvůli spolehlivosti, budou mít snazší práci, ale testy ukázaly, že loňská specifikace na některé jednotky už teď nestačí.

## Jezdci a licence

Letos smí každý tým nasadit pouze dva jezdce na auto. Pravidlo je však doplněno tím, že v posledních třech závodech týmy nesmí vyměnit jezdce. Tím chce FIA zabránit možným incidentům mezi nováčky a favority na výhru šampionátu. Bohužel FIA začala hazardovat se

svým bodovým systémem pro získání superlicence F1 i zde, říká jí e-Licence a pro její získání musí v jejím bodovém žebříčku jezdec získat minimálně 30 bodů v předcházejících třech sezónách. To by třeba nesplnil Jacques Villeneuve. Ale jak pravidlo dodává, výjimky jsou možné.

**"FIA začala hazardovat se svým bodovým systémem pro získání superlicence F1 i zde. Říká jí e-licence."**

## BMW na cestě do FE

Doménou automobilky BMW jsou nyní šampionáty DTM a kategorie GT3. Nadvláda Mercedesu v F1 spíše přitahuje pozornost VW potažmo Audi, ale BMW se svým "hybridním" smýšlením se spíše poohlíží po Formuli E.

Už od první sezóny dodává šampionátu FE safety car svůj futuristický model i8. Tím prozatím spolupráce končí, ale BMW projevuje ambice vstoupit do šampionátu, jen

nechce nic uspěchat. Už v první sezóně tu měli svého jezdce z DTM Antonia Felixe da Costu, který pro ně v německém mistrovství cestovních vozů závodí už druhým rokem. Da Costa závodil pro Aguri a v týmu bude pokračovat i ve druhé sezóně.

BMW v tom da Costu podporuje a možná jeho zkušenosti bude chtít využít, dostává se mu podpory, avšak stále platí, že jeho primárním šampionátem je DTM, a proto byl v některých závodech nahrazen.



## Kalendář

Druhá sezóna Formule E má velmi podobný kalendář jako ta první. Cílem vedení šampionátu je tuto sérii předvádět po světě, navštívit mnoho míst a rovnoměrně kalendář rozmístit po celém světě. Austrálie je v tuto chvíli jediný kontinent, kam se zatím FE nepodívala. Pro novou sezónu se nepřipravuje a nemluví se o ní ani v souvislosti s třetí sezónou. Loni se jelo v ulicích Monte Carla. Jelo se po městě, kde závodí i F1, trať však byla zkrácena víceméně jen na třetí sektor. Pro letošek z kalendáře Monako vypadlo, ale zato se můžeme těšit na závody v ulicích Paříže, o které se majitel F1 Bernie Ecclestone snaží mnoho let.

Zbytek kalendáře je stejný. U data 12. března však stále visí otazník. Vzhledem k tomu jak citlivě sestavuje FIA kalendář, aby se zbytečně neutrácelo za logistickou přepravu týmů a vozů, můžeme předpokládat, že lokalita bude v Severní Americe, kde je prozatím naplánován jen jeden závod. Do kalendáře se ale dlouhodobě tlačí také Švýcarsko. Podle zákulisních informací naší redaktorky Šárky Chomiakové však zájem o pořádání závodu projevil lobby stojící za Alexem Fontanou, jenž loni odjel poslední dva závody v Londýně. Tato šance se však stále snižuje.

## KALENDÁŘ 2015/2016

24.říjen 2015  
7.listopad 2015  
19.prosinec 2015  
6.únor 2016  
12.březen 2016  
2.duben 2016  
23.duben 2016  
21.květen 2016  
4.červen 2016  
2. a 3.červenec 2016

Peking (Čína)  
Putrajaya (Malajsie)  
Punta del Este (Uruguay)  
Buenos Aires (Argentina)  
bude oznámeno  
Long Beach (USA)  
Paříž (Francie)  
Berlín (Německo)  
Moskva (Rusko)  
Londýn (Velká Británie)

Švýcaři obecně mají o závod zájem. Vždyť od tragédie Le Mans 1955 mají v zákonech závodění zakázáno, ale v posledních dvou letech se konají různá jednání a před nedávnem mělo proběhnout referendum o zrušení tohoto zákona. Na příští rok se zase můžeme těšit

na ulice Hong Kongu. Otázkou zůstává, zda se nepojede za umělého osvětlení. To se stalo v posledních letech velkým hitem. F1 se jela pod umělým světlem poprvé v roce 2008 v Singapuru a pořadatelé dalších VC to nadchlo natolik, že někteří uspořádali noční závod také.



## FanBoost

FanBoost je systém pro zrychlení jezdce během závodu. Jezdec si může na dobu XX zvýšit výkon o 100kj (výkon je pak v rozmezí 180 kW – 200 kW) tím si tak pomoci přejet soupeře. Navíc je poskytnuta pouze třem jezdcům. A co pro to musí jezdec udělat? Být oblíbený! Na oficiálních internetových stránkách soutěže může kdokoliv hlasovat pro svého oblíbeného jezdce. Před závodem byli vybráni tři závodníci s největším počtem hlasů od fanoušků a ti měli možnost u každého použitého vozu jednou použít FanBoost. To prakticky znamená dvakrát, protože jednou jej mohli použít v prvním voze a po výměně auta v boxech, které je doplněno nabitými akumulátory, mohou znovu ještě jednou využít tohoto systému. Osobně jsem zastávce tohoto

systému, sice vnáší určitou nesportovnost do srovnaného utkání, ale zase do určité míry zaručuje, že se týmy a jezdci k fanouškům nebudou chovat arogantně. Nejdále zašel tým Amlin Aguri (dnes jen Team Aguri), který posílal svá týmová trička a čepice fanouškům zdarma.

Jezdci s tímto systémem jsou ve výhodě, ale ta jim nepřináší to, co v F1 DRS, možnost předjet soupeře bez boje.

Na rozdíl od loňské sezóny bude možnost podpořit jezdce svým hlasem ještě během prvních šesti minut závodu. Což považuji, za rozporuplný tah. V podstatě to ničemu nevádí, protože jezdci stejně v prvních dvou kolech nemohli tento systém použít. Na druhou stranu už opravdu mícháme do závodění místo reality a sportovního výkonu, spíše to, co chceme vidět, a není to úplně „pure racing“.

# Formule E

ABT Schaeffler Audi Sport

Vůz: ABT Schaeffler FE01

Piloti:

Lucas di Grassi

Daniel Abt



Letošní soupiska továrního týmu Audi se nezměnila. Lucas di Grassi, který celou loňskou sezónu kontroloval boj o titul, bude pokračovat ve snahách spolu s týmovým kolegou Danielem Abtem. Tým letos bude používat vlastní pohonnou jednotku s označením ABT Schaeffler FE01.

V předsezónních testech byl tým velmi aktivní a zdá se, že s vývojem nezhálel, povětšinou se objevoval na vyšších příčkách. I díky výsledkům v první sezóně si získal ještě větší oblibu u sponzorů a koncernu VW, jehož logo se objevilo na novém zbarvení formule.

"V předsezónních testech byl tým velmi aktivní a zdá se, že s vývojem nezhálel."



[zpět na obsah](#)

# Formule E

Andretti Formula E Team

Vůz: SRT-01E

Piloti:

Simona de Silvestro

Robin Frijns



U amerického týmu jsme se dočkali také několika změn. Tým má staronového titulárního sponzora Amlin, který byl loni spřažen s týmem Aguri. Loni za Američany závodil po většinu sezóny Jean-Eric Vergne, který předváděl skvělé výkony po boku dalších šesti pilotů, mezi nimiž byl i nedávno tragicky zesnulý Justin Wilson. Poslední dva závody v Británii však absolvovala po boku Francouze Švýcarka Simona de Silvestro. Na tým udělala dojem, a tak si sedačku vysloužila. Nováčkem šampionátu bude Holanďan Robin Frijns, který byl velkým talentem nižších formulových sérií, avšak vstup do F1 se mu nezdařil, i přestože v roce

2013 a 2014 dělal testmana Sauberu a poté Caterhamu. Andretti měl letos také nasadit vlastní pohonnou jednotku, ale v prvních pěti dnech oficiálních testů odkroužili velmi málo kilometrů, první dva dny dokonce ani nebyli schopni dokončit instalační kolo, a tak se kvůli nim vyvěšovaly červené vlajky. První pořádnou porci časovaných kol tým absolvoval až poslední - šestý den, kdy tým vzdal své snahy s vlastní jednotkou, a do vozů de Silvestrové a Frijnse nainstaloval loňský motor od Sparku. Tým se nakonec rozhodl nasadit do druhé sezóny loňskou standardizovanou jednotku a uvedení své vlastní o rok odložit.



[zpět na obsah](#)

# Formule E

Dragon Racing

Vůz: Venturi VM200-FE-01

Piloti:

Jerome D'Ambrosio

Loic Duval



Americký tým Jaye Penskeho pokračuje s Belgičanem Jeromem D'Ambrosiem a Francouzem Loicem Duvaalem. V doningtonských testech se jejich vozy, které pohání motor vyvinutý týmem Venturi, jevíly jako

jedny z nejspolehlivějších a rychlých na dlouhé vzdálenosti. V tabulkách s časy na jedno kolo nijak nedominovaly, ale jistě budou žhavými kandidáty na titul, což si myslí i oba jezdci týmu.

"V doningtonských testech se jejich vozy jevíly jako jedny z nejspolehlivějších."



[zpět na obsah](#)

# Formule E

DS Virgin Racing

Vůz: Virgin DSV-01

Piloti:

Sam Bird

Jean Eric Vergne



Už z názvu se dá poznat, že u Virginu se leccos změnilo. Do týmu vstoupil koncern Citroën se svojí luxusní značkou DS Automobiles. Tentokrát to však neznamena pokus Virginu o útek, jako to bylo v F1, když přitáhnul pozornost malé ruské automobilky Marussia a tým postupně předal. Šampionát tak získal podporu další automobilky. Pro tým bude nadále závodit Brit Sam Bird, který podával skvělé výkony a dlouho si udržoval matematickou šanci na titul. Spolu s ním bude závodit Jean-Eric

Vergne, který se stal hvězdou šampionátu a přichází z týmu Andretti, který se prakticky nezúčastnil předsezónních testů, kvůli problémům s vlastní pohonnou jednotkou. Sedačky se však bohužel nedočkal Fabio Leimer, který absolvoval s týmem poslední dva závody v Londýně.

Tým bude používat vlastní motor a po předsezónních testech se zdá, že by mohl patřit mezi kandidáty na boj o titul. Nepotýkal se s problémy se spolehlivostí, která bude v tomto ročníku rozhodující.



[zpět na obsah](#)

# Formule E

Renault e.DAMS

Vůz: Renault Z.E.15

Piloti:

Nicolas Prost

Sebastien Buemi



Obhájce konstruktérského titulu je po předsezónních testech jednoznačným favoritem. Tým ani nevytěnil jezdeckou sestavu a pojede s osvědčenými piloty Nicolasem Prostem a Sébastienem Buemim, kterému v posledním závodě proklouzl titul mezi prsty.

DAMS poupravil zbarvení svých vozů a mnohem více se pyšní svým emblémem, zde se za své účinkování také nemusí stydět. Tým se zatím potýkal s minimem problémů a v testech překonával rekordy trati Donington.

"Tým ani nevytěnil jezdeckou sestavu a pojede s osvědčeným Sébastienem Buemim, kterému v posledním závodě proklouzl titul mezi prsty."



[zpět na obsah](#)

# Formule E

Manhindra Racing

Vůz: Manhindra M2ELECTRO

Piloti:

Bruno Senna

Nick Heidfeld



Tovární tým indické automobilky Mahindra nastupuje do druhé sezóny opět s Brunem Sennou a Karuna Chandhocka si nechá jako neoficiálního rezervního jezdce, ten bude s týmem nadále úzce spolupracovat, ale jeho sedačku obsadil Němec Nick Heidfeld, který přestupuje z Venturi, kde ho nahradil Villeneuve. Mahindra nasazuje vlastní pohonnou

jednotku M2ELECTRO, která se jeví z testů v Doningtonu poměrně spolehlivá, avšak na startovní čelo stačit pravděpodobně nebude, Mahindra by mohla být dobrou konkurencí týmům, které nasadí loňskou standardizovanou specifikaci pohonných jednotek. Na druhou stranu můžou být Indové černým koněm šampionátu.



[zpět na obsah](#)

# Formule E

NEXTEV TCR Team

Vůz: NEXTEV TCR FormulaE 001

Piloti:

Nelson Piquet

Oliver Turvey



Čínský tým, který loni dovezl k titulu mezi jezdci Nelsona Piqueta, je v nejspíšejší pozici. V předsezónních testech se zpočátku potýkal s problémy a rychlost obhájců titulu nebyla dostačující. Piquet, který v tomto týmu pokračuje, však v nedávném rozhovoru pro oficiální stránky neklesá na mysli, problémy si uvědomuje, ale svému týmu věří.

Vedle něj nastoupí Oliver Turvey, který si odbyl debut na domácí půdě v Londýnských závodech, kde v obou skončil devátý. Patřil do juniorky McLarenu a v roce 2012 byl testovacím jezdcelem po boku zkušeného Garyho Paffetta. Jaká je forma tohoto týmu se opravdu dozvíme až během prvního srovnání.

"V testech se zpočátku potýkali s problémy a rychlost obhájců titulu nebyla dostačující."



[zpět na obsah](#)

# Formule E

Team Aguri

Vůz: SRT-01E

Piloti:

Antonio Felix da Costa

Nathanael Berthon



Japonský tým Suzukiho Aguriho je jediným, který od počátku hlásí, že bude i v této sezóně závodit s ložskou specifikací, kterou musely používat všechny týmy, tím si vytváří výhodu ve spolehlivosti. Má zkušeností víc než všichni ostatní se svými stroji, a to by mu mohlo nad některými týmy přinést výhodu. Ve druhé sezóně obsadí jejich sedačku Antonio Felix da Costa, který pro ně odjel v první sezóně několik ePrix a druhá sedačka zůstala zatím neobsazená. V testech se ve druhém monopostu objevil např. Tom Dillman, který letos závodil ve Světové sérii

Renault 3.5 a má bohaté zkušenosti se závoděním v GP2, jeho problémem nikdy nebyl talent, ale spíš neměl dostatečnou podporu sponzorů. Dalším, kdo testoval vůz japonského týmu, je Francouz Nicolas Lapierre, který nedávno poskytl zajímavý rozhovor, a také jeho krajan Nathanael Berthon. Poslední den testů byl vůz propůjčen Monačanovi Stefanovi Colettimu. Tým si nakonec vybral Francouze Berthona, ten závodí několik sezón v GP2, avšak bez výraznějších úspěchů. Dá se tedy předpokládat, že bude hrát roli týmové dvojky.



[zpět na obsah](#)

# Formule E

Trulli Team

Vůz: Motomatica JT-01

Piloti:

Vitantonio Liuzzi

Salvador Duran



Jarno Trulli jako zakladatel týmu se chopil jeho vedení a uvolnil místo Salvadoru Duranovi, který v loňské sezóně závodil pro Aguri. V týmu zůstává Vitantonio Liuzzi.

Stáj se však v testech potýkala s problémy. Jako většina týmů nasazuje nestandardizovaný motor. Ten mu vyrobila firma Motomatica. Do Doningtonu přivezl jen jeden vůz, ale první měřený čas

zaznamenal až Liuzzi poslední den testů. Od týmu se tak letos nedá očekávat nic velkého, již loni se mu lepila smůla na paty a začalo to už prvním závodem, kde Trulli na první pokus ani neodstartoval. V Německu se sice postavil na poleposition, ale v závodě nakonec dokončil se ztrátou dvou kol na vítěze. Letos týmu pravděpodobně pomůže leda zázrak.



[zpět na obsah](#)

# Formule E

Venturi Team

Vůz: Venturi VM200-FE-01

Piloti:

Stephane Sarrazin

Jacques Villeneuve



Monacký tým spoluzaložený mj. hercem Leonardem di Capriem do druhé sezóny vyrazí s vlastní pohonnou jednotkou, kterou také poskytuje týmu Dragon Racing. Za Venturi bude opět závodit Francouz Stéphan Sarrazin.

Největší přestupovou bombou je však příchod Kanadana Jaquese Villeneuvea. Mistr světa F1 z roku 1997 se několikrát ucházel o sedačku v F1, ale bezúspěšně.

Minulý rok bedlivě sledoval, jakou cestou se vydá tento šampionát. Před oficiálními testy v Doningtonu, ale dostal možnost vyzkoušet vůz a tým se rozhodl jej angažovat. Nahradil tak Nicka Heidfelda, který odešel k Mahindře.

V testech se zdálo Venturi poměrně silné, na rozdíl např. od Renaultu si ale zpočátku prošlo dětskými nemocemi, navzdory tomu můžeme očekávat silnější vstup do sezóny.



[zpět na obsah](#)

# V ZIMĚ NUDA NEBUDE



Foto:TRS

**Opačná polovina zeměkoule žije svou vlastní sezónou. Na Novém Zélandu se závody na přelomu roku jezdí pravidelně a lákají Evropská a světová esa k zimnímu "odpočinku".**

**Text:** Jakub Krafek

## Toyota Racing Series

Doby, kdy na Nový Zéland jezdili v závodním režimu odpočívat Jim Clark nebo Jackie Stewart, jsou pryč. V současnosti vládne na ostrovech juniorská osmnáctistovková formule Toyota. Zimní prázdniny zde letos v lednu trávil třeba pátý muž evropské F3 Lance Stroll. Naopak domácí Nick Cassidy se na novozélandských okruzích rozehráł k titulu v japonské F3. Letošní startovní listina ještě zveřejněna není, ale určitě se v ní objeví jména jako Lando Norris nebo Marvin Dienst, kteří v uplynulé sezóně vyhráli svá domácí mistrovství F4.



Foto:Afrix

## Vozy A1 GP do Jižní Afriky

Novinku chystá v Jižní Africe společnost AFRIX. Z Evropy dovezla 21 vozů bývalého šampionátu A1 GP. Jet by se měly 4 závodní víkendy s mezinárodní účastí.

## KNIŽNÍ ÚRYVEK

Božan

Poslední etapa. Pro silný déšť ji provázel zmatek, změna délky rychlostní zkoušky a tak. S kolegy jsme proto lítali tak trochu ode zdi ke zdi, ale nakonec jsme našli, co jsme chtěli. A než se tak stalo, u dálnice mezi Rosariem a Buenos Aires jsme potkali naši asistenci a s ní tohoto motorkáře. Francouz. Na jméno jsem se ani neptal. I proto, že tento závodnický pán byl rád, že vůbec je. Sotva mluvil, útěchu a pomoc našel u našeho tlumičáře Guillaumea de Conincka, svého krajana. Procedili spolu slov pár. Nejvíce trpěl bolestí hlavy. Když si nasazoval helmu, vypadal, že už nebude. Pak to na chvíli vzdal a díval se, jak se díval. Nepřítomně. Přesto přese všechno se posbíral.



"Martin Straka: Mezi oceány." Rally Dakar je fenomén a Martin Straka je skvělý fotograf, který umí pracovat s příběhy. Každá jeho krásná černobílá fotografie z Dakaru 2015 má svůj zajímavý, dojemný či veselý příběh, a vy si je můžete v knize Mezi oceány prohlédnout i přečíst. K dostání pouze v našem eshopu

## DVD



Unikátní pohled na zlatou éru automobilových soutěží. Autorské dílo rakouského dokumentaristy Helmuta Deimla, který od počátku 70. let minulého století objížděl s kamerou všechny významné světové soutěže a pracoval pro velké automobilky a týmy. Prohlédl 500 hodin filmů a videa, rok a půl prozkoumával všechny dostupné archívy v Anglii, Švédsku, Itálii, Francii, Německu a Rakousku, aby získal materiály z padesátých a šedesátých let. Dalšího téměř půl roku věnoval stříhu archívů a vlastních materiálů. Vznikl naprosto unikátní film, který nemapuje historii krok za krokem, ale tvoří jej tematické kapitoly s mnohdy poetickými názvy. Kromě obrazu má historickou cenu i zachycený originální zvuk soutěžních vozidel. Licenci na českou verzi poskytl studiu Video DV s.r.o. a ČK motorsport.