

# Motor sport

1/2015

revue



SCHUMACHER CESTOVNÍCH VOZŮ  
příběh pilota francouzské ztracené generace

DIVÁČKÁ MÍSTA BARUM RALLY  
kam si stoupnout? jak se tam dostat?




# TRIOLA CUP

## ZÁVODY DO VRCHU



Milí čtenáři,

po roce máte před sebou další magazín Motorsport revue, ale v jiném formátu, než jste byli dosud zvyklí. Na interaktivní verzi jsme nezanevřeli a budeme se k ní při určitých příležitostech vracet. Nyní bychom ale chtěli vyjít vstříc těm, kteří nás chtějí číst na mobilních telefonech a dalších přenosných zařízeních, proto jsme zvolili více textovou formu. Příslušné fotogalerie a videa jsou snadno dostupné z odkazů, které u článků uvádíme.

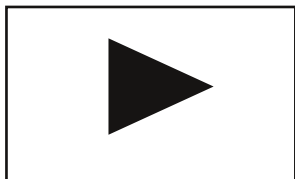
Během roku, kdy jsme magazíny nevydávali, jsme nezaháleli. Spustili jsme nový web s výlučně autorskými články, který v současné době opět přestavujeme do modernější podoby, a věnovali jsme úsilí tvorbě videoreportáží, jichž můžete na našem  kanálu najít již okolo třech desítek.

Na našem webu  se věnujeme především rally, okruhovému závodění včetně formulí, rallycrossu a nově také závodům do vrchu. Stejně tak to je a bude i v magazínech. Hlavním tématem toho vydání je pochopitelně Barum rally, ať už se jedná o novou Škodu Fabii R5 v rukou Jaromíra Tarabuse, přehledný výčet diváckých míst letošní Barumky či vyhodnocení fotosoutěže z Barum rally 2014. Zasloužený prostor dostává také souběžně se konající ME tahačů v Mostě a ADAC GT Masters na Sachsenringu. Do světa okruhů nahlédneme i prostřednictvím příběhu slavného francouzského pilota nebo aktualit ze světa, představíme vám znovuzzkříšený seriál závodů do vrchu Triola cup a nabídneme krásnou knihu z našeho eshopu.

Děkuji vám za dosavadní přízeň a přeji příjemné čtení.

Prokop Siwek, šéfredaktor

Prvky pdf magazínu:



odkaz na YouTube video



odkaz na web

[zpět na obsah](#)

obsah magazínu

## Photobook

### Rozhovor s J.Tarabusem

Se třetím mužem Barum rally 2013 (a pátým loni) jsme si povídali o novém voze a jeho budoucnosti v rámci týmu T&T Czech National Team, i o Mírově vztahu k Barumce....



## Vyhlášení fotosoutěže

### Třídy v rally

### Závody do vrchu Triola cup

### Divácká místa na Barum rally

Místa s dobrým přístupem, výhledem na trať, parkováním a servisem pro diváky včetně stánků s občerstvením a někde i komentovaných zón....



## Preview okruhového víkendu

### MMČR okruhy

### Schumacher cestovních vozů

Stát se šampionem čtyř vrcholových národních šampionátů a do toho si stříhnout výhru v Le Mans - takový úspěch chce nejen velkou mírou štěstí, ale i rychlosti a zkušeností....



## Okruhy - Srpen plný trablů

## Retro foto

## Dojezd

# 1/2015

Redakce a dopisovatelé: Prokop Siwek, Jakub Krafek, Marek Neubauer, Vladimír Dolejš, Tomáš Fomas Rychlý, Vojta Drak Konopištský, Pavel Šimek, Jaromír Beneš, Jan Pořízek, Martina Siwek Macáková, Roman Turovský, David Bareš, Marek Vykopal, Martin Pabuk Dolejš, Miroslav Kryl, Marcela Gřešková, Antonín Husička, Marek Vanda, Petr Šulčík, Věra Behříková



Traťový maršál, který zatlačil nepojízdný vůz Dirka Wernera za svodidla, přihlíží pilotovým snahám přijít na kloub technické závadě, jež vyřadila vůz z vedení v patnácté hodině čtyřiaadvacetihodinového závodu ve Spa.

Noční průjezdy zatáčkou Eau Rouge ve Spa Francorchamps mají jedinečné kouzlo

**Foto:** Jakub Krafek



[zpět na obsah](#)

# NA PŘEJEZDECH UŽ SI BLIKÁM SÁM



**Jaromíra Tarabuse s tradičním spolujezdcem Danielem Trunkátem na Barum Czech Rally Zlín 2015 uvidíme ve zbrusu nové Škodě Fabii R5 týmu Kresta Racing. Se třetím mužem Barum rally 2013 (a pátým loni) jsme si povídali o novém voze a jeho budoucnosti v rámci týmu T&T Czech National Team, i o Mírově vztahu k Barumce.**

**Text:** Prokop Siwek, **Foto:** Josef Petruž

Barum rally je pojem, navštěvoval jsem ji už jako dítě. Nikdy mě nenapadlo, že bych mohl jezdit na Barumce s takovými auty, nikdy mě nebo, že bych mohl dojet na pódiovém umístění, což se nám povedlo předloni. Loni nám to uteklo kvůli mé chybě na Majáku. S Danem jsme byli vybráni za ambasadory Barum rally a v zahraničí se setkáváme s tím, že má velmi dobré jméno. Chodí se nás na ni ptát i posádky z různých zemí.

**Jak je vaše Škoda Fabia R5 stará?**

Tohle je auto, které bylo nové pro Lappiho na Bohemia rally, a po ní šlo k Romanovi Krestovi.

**Roman Kresta vám erpětku pomáhal nastavovat, nebo jste si vše dělali sami?**

Počítali jsme s tím, že Roman určitě bude mít zpočátku hlavní slovo. On byl taky první, kdo s ní jezdil, já jsem měl problémy se zády, takže jsem se úplně prvního testu vůbec nezúčastnil. Teď jsme doladovávali jen drobnosti, co se mi líbí, nelíbí.

**Kolik toho s ní máš aktuálně najeto?**

První testovací den jsme najeli asi 70 km. Ale bylo to na mokru, takže jsem ještě nemohl úplně poznat hranice auta a nejezdilo se mi moc dobře. Potom jsme jeli asi 60 a nakonec ještě

"S Danem jsme byli vybráni za ambasadory Barum rally a v zahraničí se setkáváme s tím, že má velmi dobré jméno. Chodí se nás na ni ptát i posádky z různých zemí."

20 km, takže 150 km to dohromady bude. Ty dva poslední testy na suchu se mi líbily, auto má na to být rychlé. Je třeba si zvyknout na to, že se brzdí z vyšších maximálních rychlostí.

Všiml sis nějaké zajímavé změny v kokpitu, oproti vozu S2000?

Žádné velké změny tam nejsou, co se týče ovládacích prvků. Zajímavá změna je možná ta, že na přejezdu mám po ruce blinkry, takže si můžu blikat sám, a nemusím se spoléhat na Dana. Ale to je jenom taková perlička, jinak je to opravdu hodně podobné. Je třeba si hlídat, kdy se vypne auto, musí se nechat chladit turbo.

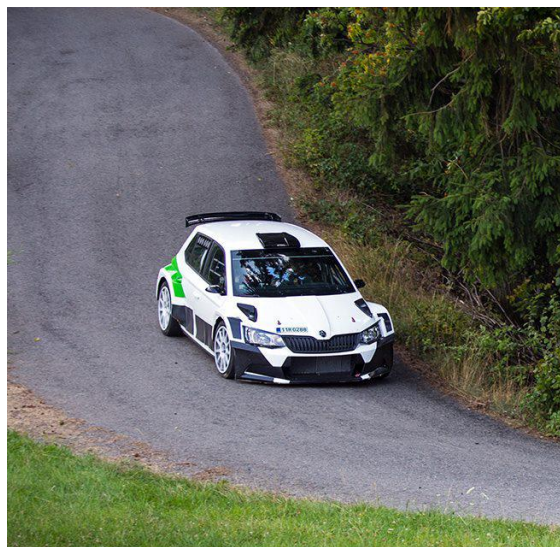
A jak ti vyhovuje turbo? To je docela změna oproti předchozí fabii S2000.

Myslím si, že by to nemusel být problém. V roce 2011 jsem jel

Barumku s Mitsubishi Lancer, čili s vozem s turbem. Je třeba vědět, jaký kvalt tam zařadit. Člověk se oproti S2000 nemusí trefovat, řekneme, do menšího pole výkonu, jede to víc už odspodu, takže by to mělo být jednodušší.

Co bude s vámi a s tímto autem dál po Barum rally?

To se uvidí po Barumce. Nebudu tajit, že jsme přihlášení na šotolinu na Kypr, ale tam bychom jeli s původní S2000. A pokud by všechno šlo dobře, tak bychom se chtěli s erpětkou objevit na asfaltu, a to vychází už jen na Švýcarsko. Loni jsme tam startovali, je to neskutečně těžká, ale velice pěkná soutěž v krásném prostředí.



# NA VÍTĚZI SE POROTA SHODLA

Vítěz je jen jeden, ale ze všech pěti oceněných snímků je cítit ten pravý fanouškovský duch. Ať už je to emoční sepětí nadšených dětí a závodníků, noční sílenství okolo roztočené červené lancierie, rallyová romantika v lukách nebo obdivuhodná obětavost fanoušků při nekonečném čekání na nadjezdu u zlínského autobusového nádraží. Prohlédněte si top 3 v časopise, a zbytek soutěžních kousků **ZDE**.

Fotosoutěž měla jednoduché zadání – Vyfoťte fanoušky na Barum rally. Neomezili jsme ji počtem fotografií na fotografa ani rozlišením snímků. Nešlo nám o přehlídku kvality objektivů, ale o vyjádření lásky k rally.

## Porota **ZDE**

Proto jsme i do poroty místo obvyklých titulovaných fotoodborníků pozvali lidi, kteří jsou aktivní a pro rally a její příznivce něco dělají. S velkou radostí můžeme konstatovat, že účast přijali všichni oslovení a to bez jakéhokoliv

váhání! Děkujeme všem za dobrou práci a ochotný a milý přístup!

## Sympatie-nápad-provedení

Každý z pěti porotců si ze 74 soutěžních fotografií vybral 10 snímků, které hodnotil ve třech ohledech. Za prvé, jaké sympatie v něm fotka vyvolala, za druhé nápad jejího autora, a teprve ve třetí řadě její technické zpracování. Přidělovaly se vždy 1-3 body, takže maximem bylo 9 bodů pro fotografii od jednoho porotce.

Vítězné foto: Gábor Béres



## Rozmanitost

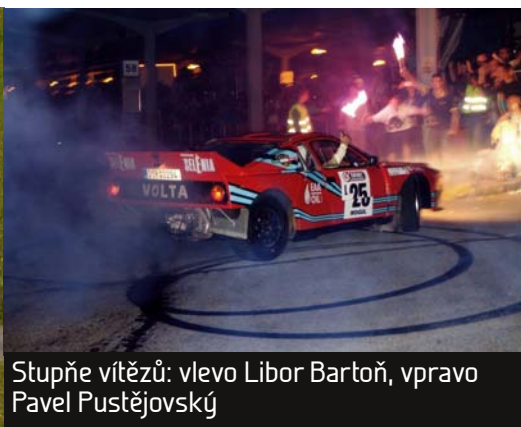
Devítibodových fotografií se vyskytlo jen pár a žádná nezískala plný počet bodů od více, než jednoho porotce. Zatímco Aleš s Prokopem jej neudělili ani jednou, Dan na druhé straně dal maximum hned čtyřikrát a dohromady své vyvolené desítku rozdál 74 bodů. Nejméně štědrý byl s 57 body Nowi. O rozmanitosti názorů svědčí také to, že celkových 50 hodnocení se týkalo 27 různých fotografií. Ale jen vítězný snímek Gábora Bérese zařadilo mezi svou top desítku všech pět porotců! I když pouze jeden porotce až na úplnou špici, ostatní dali některým snímkům větší body. Vyhrát ale mohl jen ten s nejvyšším celkovým součtem, a

v tomto ohledu neměla Béresova fotografie konkurenci. Čtyři hodnocení totiž nezískal nikdo, a po třech měly všechny snímky od 2. do 6. místa, tedy Libor Bartoň, Pavel Pustějovský, Martin Zemánek, Lenka Maňáková a Dan Šimek.

## Porota vs. facebook **VÝSLEDKY**

Také u poroty bodovali autoři vítězných fotografií facebookového hlasování fanoušků, i když na špici se tentokrát nedostal nikdo z nich. Nejlépe se umístila Radka Štosková (9 bodů, 16. místo), která za svými zády opět nechala trojici Boris Barvík (7 bodů), Martin Volf a Michal Knedla (po 5 bodech).

"Jen vítězný snímek Gábora Bérese zařadilo mezi svou top desítku všech pět porotců!"



Stupně vítězů: vlevo Libor Bartoň, vpravo Pavel Pustějovský

Celá galerie:

1

2



# HOLKY K RALLY PATŘÍ!

## FOTOSOUTĚŽ MOTORSPORT REVUE

Vyfoť holky na Barum rally a pošli na [souteze@msrevue.cz](mailto:souteze@msrevue.cz) nebo do zpráv na našem facebookovém profilu.



Všechny schválené

fotografie zveřejníme na facebooku a na webových stránkách

[www.msrevue.cz](http://www.msrevue.cz)

# TŘÍDY V RALLY



Foto: David Bareš

**Kdo léta žil ve znalostech rozdělení soutěžních vozidel do skupin a tříd, musí si zvykat na novou klasifikaci. Zapomeňme na jednoduché rozdělení do A a N a objemových kategorií od 1400 cm<sup>3</sup> až do hranic nad dva litry.**

**Text:** Vladimír Dolejš

Tvůrci technických předpisů došli k závěru, že staré dělení neodpovídá účelu, že není leckdy spravedlivé a že mezi sebou soupeří nesouměřitelná vozidla. V souvislosti s novými předpisy se naopak objevily názory, že teprve teď jsou společně klasifikována vozidla notně odlišná. Ale to je věc názoru, každý může mít jiný. Rozhodující je, že prostě současná klasifikace platí a je nutné se jí řídit. Jak to tedy je? Podle Mezinárodních sportovních řádů vydaných FIA se

soutěžní vozidla dělí do deseti tříd, mistrovské soutěže jsou u nás vypsány pro devět z nich. Hovoříme o Mistrovství České republiky, dřívější mistrovské rallysprinty se změnil v pouhou Rallysprint sérii a ta má vlastní dělení. V českých mistrovských soutěžích schází mezinárodní třída 1 vyhrazená vozům současné specifikace WRC. Do tříd 2 - 10 spadá pestrá všehochoť všech možných vozidel, občas je velmi obtížné se v nich orientovat.

# rally

Skupina N: produkční vozy s malou mírou sportovních úprav (nejméně 2500 vyrobených identických kusů během 12 za sebou jdoucích měsíců a homologované FIA)

Foto:David Bareš



Skupina A: cestovní vozy sériové výroby s větší mírou sportovních úprav (nejméně 2500 vyrobených identických kusů během 12 po sobě jdoucích měsíců a homologované FIA). Cestovní vozy musejí mít nejméně 4 místa.

Foto:Vojta Konopištský

Skupina R: cestovní vozy nebo velkosériové produkční vozy, benzínový motor (včetně rotačních motorů), pohon 2 kol (nejméně 2500 vyrobených identických kusů během 12 za sebou jdoucích měsíců a homologovaná FIA jako cestovní vozy (skupina A). Míra úprav se pohybuje mezi skupinou A a N.



Foto:Jan Pořízek



Skupina R-GT: sportovní vůz se 2 dveřmi, 2 nebo 2 + 2 místy, uzavřený, zcela legálně použitelný na silnici a dostupný pro prodej díky obchodní organizaci výrobce. Musí mít jeden nebo více zavazadlových prostorů.

Foto:Jan Pořízek

## Přehled tříd pro náročné:

**třída 2:** S2000, R4, R5 (např. Škoda Fabia S2000, Ford Fiesta R5)

**třída 3:** N nad 2 litry (např. Subaru Impreza, Mitsubishi Lancer)

**třída 4:** R-GT (např. Porsche 997 GT3 Cup, Lotus Exige)

**třída 5:** A do 2 litrů, Super 1600, R2C, R3C, R3T (např. Renault Clio R3)



Ford Fiesta R5 Foto:Jan Pořízek

**třída 6:** A/kit car do 1.6 litru, R2B (Opel Adam R2, Peugeot 208 R2)

**třída 7:** A/kit car do 1.4 litru (Škoda Felicia, Fabia)

**třída 8:** N do 2 litrů (Renault Clio, Honda Civic Type R)

**třída 9:** N do 1.6 litru, R1B (Honda Civic VTI, Citroen DS3 R1)



Citroen DS3 R3T Foto:Vojta Konopištský

**třída 10:** N do 1.4 litru, R1A (Škoda Fabia)

**třída 11:** A nebo N s turbodieselovým motorem do 2 litrů (Škoda Fabia TDI)

**třída 12:** S do 2 litrů (Škoda Fabia Kit Car)

**třída 13:** S nad 2 litry (Ford Focus WRC)



**Jiří Stránský je v dobrém smyslu blázen, nadšenec do motoristického sportu. Jezdí závody na okruzích i do vrchu, připravuje auta jiným závodníkům a v poslední době se ještě převtělil do role pořadatele seriálu Triola cup, který pomohl znovu postavit na nohy. Povídali jsme si v dílně Wars Pilot Teamu v Mostě, a také v Litvínově, kde jsme v dílnách Václava Arazima objevili vůz Škoda Fabia S2000, jenž na Barum rally prožene Martin Hudec.**

**Text:** Prokop Siwek, **Foto:** Jakub Krafek, Shark Pictures

**Jirko, jak ses dostal k motoristickému sportu?**

U nás v rodině nikdo nezávodil, nemáme to v genech. Dlouho jsem z motorsportu znal jen Mostecký okruh. Asi před 15 lety se to v nás s mým bratrem zlomilo a od té doby se kolem motorsportu motáme. Pořídili jsme si i své soustruhy a některé díly si sami vyvíjíme.

**Kterým disciplínám se vlastně věnujete?**

Zastřešuje nás firma Williamart s.r.o., děláme kopce, rally, okruhy a firemní dny. Staráme se taky o několik jezdců od amatérského závodění po národní

šampionát. V garáži momentálně máme sbírku škodovek, například excupovou jedničkovou octavii po Jiřím Gottwaldovi, která je přestavěná na kopcový speciál - váha 900 kg, 200 koní. Dále je tam klasická dvojková pohárovka se sekvencí a něco, čemu pracovním říkáme DTM, ale doopravdy je to teda hodně silná široká oktávka, postavil si ji Petr Fulín, který s ní dokázal porážet daleko silnější auta. Vodím tohle auto třetím rokem v Carbonia cupu a ještě jsem nenašel konkurenci. Poslední auto, které jste u nás mohli vidět, je vyrámovaná karbon-laminátová octavia jednoho našeho klienta, má to 400 koní a v závodech sekunduje poršákům.

# Triola cup

"Poslední auto, které jste u nás mohli vidět, je vyrámovaná karbon-laminátová octavia jednoho našeho klienta, má to 400 koní a v závodech sekunduje poršákům."

Úzce spolupracujete s AP Motorsport. Kde se u nich v Litvínově vzala Škoda Fabia S2000?

Asi před dvěma lety přišel Vladimír Myslivec, který provozuje autosalón Škoda v Podbořanech, že by si chtěl splnit sen, pořídít si Škodu Fabii S2000. Auto se podařilo z fabriky získat, plánovali jsme, že bude jezdit velký i malý mistrák, občas v rámci testu nějaký kopec. Jedná se o vůz, se kterým dříve závodil Juho Hänninen. Láďa předtím jezdil s mišákem a tak chtěl sbírat zkušenosti. Pro malý soukromý tým ale není provoz takového auta zrovna levný a partneri se v dnešní době také neshání právě snadno. Takže auto prozatím skončilo v dílnách AP Motorsport Václava Arazima, s nímž se znám asi 20 let a mám k němu obrovský respekt. A nedávno se ozval Jarin Orsák, že shání fabii S2000, s Láďou Myslivcem se dohodli a tak se auto připravuje na Barumku pro Martina Hudce. Stará se

o něj můj bratr Jan Mikšátko, šéfmechanik našeho mosteckého Wars Pilot Teamu i litvínovského AP Motorsport.

Ty sám aktivně nejen závodíš, ale v poslední době hlavně závody organizuješ.

Spolu s promotérem Františkem Pištou jsme loni dali dohromady organizační tým a obnovili tradici vrchařského seriálu Triola cup. František jej předtím pořádal 12 let, pak si na čtyři roky vzal zdravotní pauzu a před rokem zjistil, že mu to prostě chybí. První závod jsme dělali na kdysi vyhlášené trati Chomutov – Blatno. Sešlo se asi 25 aut a od té doby je Triola zpátky. Zaujali jsme mého kamaráda Petra Paška, který sám závodí s krásně postaveným subaru, a ten přivedl svou firmu RTT a.s, což je dnes náš důležitý partner. Ohromně nám pomáhá také Petr Valeš z Bestcars4u.



# Triola cup



## Co už se vám podařilo?

Odjeli jsme osm vydařených závodů včetně dvoudenního Horního Jiřetína. Někjaké drobné chyby se samozřejmě občas objevují, ale daří se nám je do příště odstraňovat. Mám radost z toho, že zatím poslední odjetý závod na trati Chomutov – Blatno jsme mohli uspořádat jako Memoriál Františka Votavy, který byl po celý život aktivním činovníkem FAS ČR a pomohl nejednomu jezdcovi do světa motorsportu. Triolu nyní pravidelně jezdí třicítka jezdců, což na první sezónu v konkurenci podobných pohárů беру jako úspěch. Na dvoudenním Horním Jiřetíně startovalo přes 50 jezdců včetně zahraničních. Osobně mi velice záleží na aktivní i pasivní bezpečnosti. Od počátku je podmínkou startu u nás aspoň základní rám. Mám radost, že někteří jezdci si ten rám do aut sami dodělali a přitom je to nevyšlo ani na 20 tisíc.

## Kam bys chtěl Triolu v budoucnu posunout?

Letos nás čekají ještě dva závody, a už na podzim chceme mít pohromadě

kalendář na příští sezónu. Pojedeme zase tratě u nás na severu a chystáme novinku, jeden závod poblíž Prahy. Horní Jiřetín bychom rádi zase pořádali jako RTT International Weekend a doufáme, že přilákáme další licencované jezdce. Určitě zatím chceme zachovat Triola cup jako takový okresní přebor a nechat závodit ty, kteří se chtějí něco naučit. Vždyť u nás nejsou skoro žádní junioři! Zároveň nechceme přetahovat jezdce z jiných pohárů. Spíš se snažíme vhodně sestavit kalendář, abychom se s ostatními nekřížili. Ambice ale rozhodně máme, i když víme, že by to byl asi malý zázrak, ale do třech až pěti let bychom rádi některou trať zkusili aspirovat i na podnik mistrovství Evropy.

## Kde to rozbalíte příště?

Dalším závodem Triola cupu bude v sobotu 12. září Hradiště – Nová Víska – Rusová. Jedná se o nádherný kopec poblíž Kadaně, který se jezdil ve tříkilometrové variantě, a my jsme ho letos protáhli o další téměř dva kilometry. Srdečně zvu jezdce i diváky, přijďte se svézt nebo podívat!

# TRIOLACUP

ZÁVODY DO VRCHU



**RTT - International day**  
**Hradište - Rusová**  
**12.09.2015**



**BESTCARS**  
**4U**

[dovrchu.cz](http://dovrchu.cz)

**Hankook**  
[www.hankookmotorsport.cz](http://www.hankookmotorsport.cz)

[WWW.TRIOLACUP.CZ](http://WWW.TRIOLACUP.CZ)

**RTT**®



**MK-RACING**  
PERFORMANCE & MOTORSPORT  
[WWW.MK-RACING.CZ](http://WWW.MK-RACING.CZ)



# Divácká místa Barum rally 2015

**Text:** Prokop Siwek

**Jedná se o místa s dobrým přístupem, výhledem na trať, parkováním a servisem pro diváky včetně stánků s občerstvením a někde i komentovaných zón. Organizátoři takových míst letos vytipovali 23, zde je jejich přehled:**

## RZ 1 Zlín

Za nejatraktivnější pasáž okružové zkoušky v centru Zlína je obvykle považován průjezd autobusovým nádražím, který lze sledovat mimo jiné ze silničního nadjezdu – je ale třeba zaujmout pozici se značným předstihem.

Foto: Jan Pořízek



## RZ 2,6 Slušovice

A: **DIVÁCKÝ SUPERTIP!** Divácká aréna přímo ve Slušovicích, kde lze sledovat např. skok.

B: Ostré levé odbočení na hřebeni u vysílače nad obcí Březová. PŘÍSTUP: Z Hrobic.

C: Technická pasáž do kopce obsahující několik ostrých zatáček zakončená levým vracákem na kraji obce Hvozdná. PŘÍSTUP: Od Lužkovic, Štípy i Ostraty.

Foto: Jan Pořízek



## RZ 3,7 Pindula

A: **DIVÁCKÝ SUPERTIP!** Průjezd obcí Želechovice s obtížným levým odbočením na okresní silnici, kterému předchází levá zatáčka, v blízkosti velký divácký svah. PŘÍSTUP: Ze Želechovic, hlavní tah Zlín-Vizovice.

B: Přejezd hlavní silnice II/490 v části zvané Pindula, kterému předchází náročné pravé odbočení u domu pod Orlím hnízdem. PŘÍSTUP: Od městské části Zlín-Kudlov nebo od Luhačovic a Březůvek.

Foto: Jan Pořízek



## RZ 4,8 Maják

A: Po úvodních cca 300 metrech v lesní části přírodní průjezd tzv. „trojúhelníku“ a následná obtížná levá zatáčka. PŘÍSTUP: Pěšky od cíle z části U Majáku ve Zlíně.

B: **SUPERTIP!** Atraktivní vracák pod Malenovickým hradem u hospůdky U Tetoura a modifikovaná technická pasáž na místní komunikaci. Diváci mají mimořádnou příležitost vidět z jednoho místa soutěžní vozy dvakrát! PŘÍSTUP: Pěšky z městské části Malenovice kolem kostela a služebny městské policie. POZOR! Vstup do továrního areálu bude zakázán!

C: **SUPERTIP!** Atraktivní pravý vracák v místě zvaném Prohled po rychlém příjezdu z malenovického údolí. PŘÍSTUP: Od Bohuslavic u Zlína ve směru na Salaš a od Šarov.

D: Závěrečná část rychlostní zkoušky v obci Oldřichovice. Trať nejprve klesá po zemědělské komunikaci mezi poli, po rychlém příjezdu u zemědělského družstva vozy projíždí pravý vracák a následné levé odbočení přes hranu. Poté po úzkých místních komunikacích vjíždí do zastavěné oblasti. V samotném závěru se trať dvěma ostrými levými odbočeními vrací na hlavní silnici a míří do cíle. PŘÍSTUP: Od Pohořelic.

## **RZ 5,9 Kudlovice**

A: Průjezd křižovatkou v obci Sušice s obtížným pravým odbočením přes můstek. PŘÍSTUP: Od Huštěnovic, silnice I/55

B : Rychlý příjezd pro široké silnici, dobrzdění a pravouhlé odbočení do kopce, na horizontu táhlá pravá zatáčka. PŘÍSTUP: Výhradně pěšky od obce Kudlovice.

C: Rychlý příjezd z kopce a dobrzdění do náročného pravého odbočení na širokou komunikaci. PŘÍSTUP: Od Starého Města a Traplic.

D: **SUPERTIP!** Pravý vracák po příjezdu ze šotolinového úseku v lesní části na asfaltovou silnici. PŘÍSTUP: Od Starého Města a Modré.

## **RZ 10,13 Semetín**

A: **DIVÁCKÝ SUPERTIP!** Obtížné horizonty na úzké a technické cestě v divácky přehledném úseku zakončeném náročným pravým odbočením pře hranu.

PŘÍSTUP: Od Lhoty u Vsetína nebo tzv. RallyBusem (ČSAD Vsetín), který bude jezdit zdarma z Janišova (hlavní silnice) po autobusovou točnu 800 m od diváckého místa. Vjezd osobním vozíků do Janišova nebude umožněn.

B: Ostré levé odbočení po prudkém sjezdu z úzké lesní komunikace na hlavní silnici. PŘÍSTUP: Od Semetína, hlavní tah Vsetín-Valašské Meziříčí.

## **RZ 11,14 Troják**

A: Rozlehlé divácké místo nedaleko rekreačního areálu Troják. Přehledná pasáž obsahující rychlé zatáčky v mírném klesání. PŘÍSTUP: Od Bystřice pod Hostýnem.

B: **DIVÁCKÝ SUPERTIP!** Rozlehlé divácké místo na začátku obce Vlčková s náročným skokem přes hlavní silnici. PŘÍSTUP: Od Lukova a Držkové.

C: **DIVÁCKÝ SUPERTIP!** Ostré levé odbočení a dvě serpentiny těsně před cílem RZ. Prostorné a přehledné divácké místo. PŘÍSTUP: Od Lukova.

RZ 12,15 Žlutava

A: Obtížné levé odbočení u fotbalového hřiště. Následuje rychlá a přehledná pasáž u motokrosové dráhy zakončená prudkým pravým odbočením. PŘÍSTUP: Od Bělova nebo pěšky od Otrokovic.

B: **SUPERTIP!** Průjezd obcí Žlutava s přírodním retardérem okolo autobusové točny. PŘÍSTUP: Od Napajedel a Bělova.

C: **SUPERTIP!** Náročná zatáčka v klesání. PŘÍSTUP: Od Halenkovic nebo pěšky od cíle.

D: Obtížná serpentina v klesání těsně před letným cílem. PŘÍSTUP: Pěšky od cíle v Napajedlích nebo od Halenkovic.

Foto: David Bareš



# Krušný víkend



**V okolí Krušných hor se o posledním srpnovém víkendu jedou hned dvě okruhové akce, které by si žádný příznivec motorsportu neměl nechat ujít. Obě stručně rozebereme, a výběr jedné z nich necháme jen na vás. Opravdu zapálení fandové se nenechají rozhodit, a v průběhu víkendu objedou podniky oba!**

**Text a foto:** Jakub Krafec

## Most Czech Truck Prix

Evropský pohár závodních tahačů je mosteckou tradicí. Čeští reprezentanti díky vysokému postavení v tabulce (Lacko druhý, Vršecký čtvrtý) letos jedou na sever Čech s vysokými ambicemi, a tradiční kotel na svazích lemujících autodrom bude v průběhu čtyřech závodů o to víc vařit. V doprovodných kláních se ukážou tři pohárové seriály. O vítězství v Renault Clio cupu bude mezi středoevropskou elitou usilovat mělnický závodník Tomáš Pekař, který už před třemi týdny v Mostě dominoval závodům Tourenwagen Cup. Polští a němečtí piloti se s novými vozy Porsche 991 Cup utkají v seriálu patřícím do portfolia Porsche Motorsport, a o další zajímavou akci se postarají závodníci v poli plném malých nákupních vozíků Kia. Mimo ostré závody budou probíhat i exhibice. Veronika Cichá bude přeseďat z taxi Subaru Impreza do monopostu Dallara, jehož hukot a palbu z výfuků předvede přímo na dráze autodromu. Pokud by i tohle byl pro některé jedince slabý odvar, můžou se nechat na polygonu svězt bokem v osmisetkoňovém BMW Drift taxi.

## GT Masters Sachsenring

Populární kategorie GT3 se díky domácím konstruktérům jezdí v Německu na velmi vysoké úrovni. Vozy nasazují týmy s tovární podporou BMW, Mercedesu, Audi, nebo Bentley. I zde máme své želižko v ohni, v podobě týmu Roberta Šenkýře, nasazujícího speciál BMW Z4 GT3. Právě na Sachsenringu se od českého týmu očekává nejlepší výsledek sezóny - závodní trať poblíž Chemnitzu díky svému esičkovitému profilu a velkým převýšením krátkým vozům BMW sedí. Za volantem Robertova vozu se navíc ukáže letošní vítěz 24h závodu ve Spa, Markus Palttala. Šampionátu doposud vévodili synové slavných závodníků Luca Ludwig a Sebastian Asch startující na Mercedesu SLS stáje Zakspeed. Jejich pozici se bude v sobotním a nedělním hodinovém závodě se střídáním jezdců snažit ohrozit Klaus Bachler s Porsche a posádka Baumann/Klingmann na BMW. Hlavní podívanou doplní pestrá škála doprovodných závodů. Od gentlemanské Spezial Tourenwagen Trophy, přes malé cestovní vozy Procar, po pohárové závody Fiat 500 Abarth a Volkswagen Golf Cup.

## Czech Truck Prix DOPROVODNÉ ZÁVODY



## Porsche GT3 Challenge



## Renault Clio Cup



## Kia Lotos Cup

### PROGRAM VÍKENDU

sobota	neděle
8:30 Truck warm up	8:30 Truck warm up
9:00 Kia kvalifikace 1	9:00 Porsche závod 1
9:30 Clio kvalifikace	10:00 Truck kvalifikace 2
10:10 Truck kvalifikace 1	10:25 Truck superpole
10:35 Truck superpole	10:55 Kia závod 1
11:05 Kia kvalifikace 2	11:55 Clio závod 2
11:30 Porsche trénink 2	13:05 Truck závod 3
12:15 Truck závod 1	14:45 Porsche závod 2
13:50 Kia kvalifikace 3	15:45 Kia závod 2
14:20 Clio závod 1	16:45 Truck závod 4
15:30 Porsche kvali	
16:20 Truck závod 2	

### ODKAZY A OSTATNÍ INFO:



## ADAC GT Masters DOPROVODNÉ ZÁVODY



## Formule 4



## Spezial Tourenwagen Trophy



## Procar



## Volkswagen Castrol Cup



## Abarth 500 Trophy

### PROGRAM VÍKENDU

sobota	neděle
8:00 GT kvalifikace 1	8:00 GT kvalifikace 2
8:40 Abarth trénin	8:40 Procar kvalifikace 2
9:35 VW trénink	9:35 Abarth závod 1
10:20 Procar kvalifikace 1	10:25 Spezial TT závod 2
12:00 F4 závod 1	12:00 VW závod 1
12:40 GT závod 1	12:40 GT závod 2
14:50 Spezial TT závod	14:40 Abarth závod 2
15:45 F4 závod 2	15:25 Procar závod 2
16:40 Procar závod 1	16:15 F4 závod 3
17:25 Abarth kvalifikace	17:10 VW závod 2
18:00 VW kvalifikace	

### ODKAZY A OSTATNÍ INFO:





## ŠAMPIÓN VE VÝSLUŽBĚ

**Mistrovství České Republiky v závodech na okruzích stále ještě existuje, ale jen díky sjednocení s dalšími dvěma šampionáty. ESET V4 cup a Mistrovství střední Evropy drží domácí mistrovství nad vodou.**

**Text a foto:** Jakub Krafek

Díky kombinaci tří sérií se ve startovním poli schází slušná směsice pilotů. Těm letos jasně vládne někdejší pilot týmu Reiter Engineering Lamborghini, Štefan Rosina. I přestože Slovák před časem pověsil profesionální kariéru na hřebík, pro soupeře ve střední Evropě je stále moc rychlý. Titul si díky bezkonkurenčním výkonům zajistil už v předstihu, a dobře udělal. Na Slovakiaringu mu

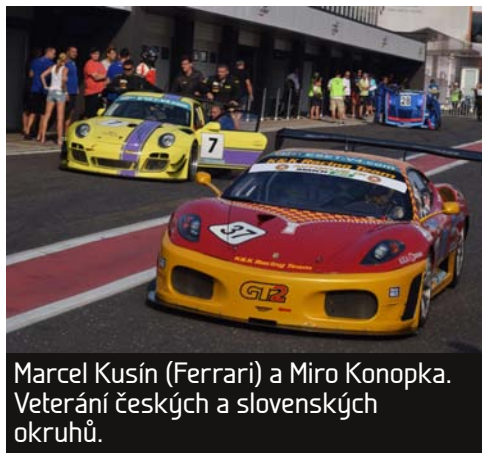
totiž jeho BMW Alpina B6 lehla popelem. S identickým vozem startuje navrátilce Jakub Kubas. Sesterský závodník však nechce poslouchat tak jak by měl, takže třeba Mostecký víkend pro Kubase vyšel bodově naprázdno. A zrovna na severu čech se čelo pralo na ostří nože. Rosina se starší Alpinou, Jakub Knoll s high-tech BMW Z4, a Denis Waszek s nadopovaným Ferrari F430 si

**"Titul si zajistil v předstihu, a dobře udělal. Na Slovakiaringu mu totiž jeho BMW Alpina lehla popelem."**

# domácí okruhy

nedarovali ani centimetr trati. Souboj tří mušketýrů nakonec skončil neuváženým útokem Knolla na Rosinu. Výsledkem byl Knoll v kačírku, Rosina v úhybném manévru a Waszek na čele. Robert Šenkýř, jenž Knolla nasadil hlavně z důvodu obnovení závodní formy po dlouhé pauze, měl hlavu ve dlaních. Hned za dva týdny

mu svými výsledky na Slovakiaringu (vítězství ve sprintu i endurance) chuť spravili bratři Sládečkové. Poslední závod sezóny se jede 18.-20. září na Autodromu v Brně. Startovní listinu lze očekávat nabitou, jelikož je to jedna z posledních možností, kdy otestovat techniku na říjnový dvanáctihodinový Epilog.



Marcel Kusín (Ferrari) a Miro Konopka. Veteráni českých a slovenských okruhů.



Ve třídě do 3.5 litru bojují výhradně starší, ale fungující závoděky BMW M3 E36 GT3.

# MOSTECKÝ DEBUT



Hoher může být jedním z pilotů, se kterým Ma Con a Orea vstoupí do velkého ME Formule 3

Je pravděpodobné, že k pohonné jednotce Volkswagen, Mercedes a Neil Brown, se příští rok v evropském šampionátu Formule 3 přidá i Orea. Tým Ma-Con s vizí ME a novým motorem debutoval v závodech zóny Střední Evropy v Mostě, a bývalý šampion Christopher Hoher hned v prvním závodě skóroval druhým místem. Oba závody vyhrál Malajsijec Akash Neil Nandy, který se s týmem Performance Racing také připravuje na vstup do mistrovství Evropy.

# SCHUMACHER CESTOVNÍCH VOZŮ



Laurent Aiello (vlevo) foto: Abt Sportsline

**Stát se šampionem čtyř vrcholových národních šampionátů a do toho si stříhnout výhru v Le Mans - takový úspěch chce nejen velkou míru štěstí, ale i rychlosti a zkušeností. Laurent Aiello si nešťastný pokus dostat se do Formule 1 vynahradil bohatou kariérou v cestovních vozech, kde všechny tyto faktory bezesbytku využil a vysloužil přezdívku "Schumacher cestovních vozů"**

**Text:** Jakub Krafek, **Citace:** Autosport, Auto Hebdo

## Ztracená generace

Říkalo se jim ztracená generace - Jean Christophe Boullion, Emmanuel Collard, Eric Helary. Francouzští piloti, kteří k Formuli 1 přičichli, ale nikdy se nedostali až na seznam jezdců startujících v Grand Prix. Řadil se k nim i mladý Pařížan Laurent Aiello. Vítězství v mokré GP Monaka F3 1990 byl sice obdivuhodný počín, ale

následující roky ve Formuli 3000 to Francouzovi i díky mezitýmovým vztahům v Pacificu moc nešlo.

**"Atmosféra v týmu byla nesnesitelná, byl jsem velmi zklamaný a chtěl jsem seknout se závoděním."** Jako rozhodující se ukázal zákaz tabákové reklamy ve Francii. Pro sezónu 1993 musel Aiello doposud podporovaný firmou Marlboro hledat alternativní cestu.



## Dominance se Ivem

Boom cestovních vozů nalákal mladíka do Francouzského národního šampionátu Supertourisme. "Hugues de Chaunac z Orecy ve mě vložil svůj důvěru. Díky tomu jsem se rozhodl pokračovat". Orecu a její BMW Laurent po roce opustil - přišla nabídka od Peugeotu, který v tu dobu dodával motory do F1. Naskytla se tedy i šance od Rona Dennise k půldennímu testu u McLarenu, jenže... "Půl dne bylo hodně

málo. Navíc mě McLaren naverboval spíše na vyladění auta, než aby si mě chtěli proklepnout jako potencionálního pilota. Testovat monopost F1 po dvou letech strávených v cestovních vozech bylo velmi těžké, ještě k tomu na trati jako je Estoril." Ještě ten samý rok pro Peugeot vyhrál francouzský titul v cestovních vozech, a když se tovární tým napřesrok rozhodl ze stagnujícího národního šampionátu stáhnout do Německa, vzal své eso sebou.

# "McLaren mě naverboval spíše na vyladění auta, než aby si mě chtěli proklepnout jako potencionálního pilota"

Pouze dva roky trvalo, než osvědčená kombinace ovládla i německé okruhy. "První sezóna byla především testovací, učili jsme se co a jak. Na Audi a BMW jsme ztráceli hlavně na krátkých okruzích. Předokolka neměla narozdí od čtyřkolky (Audi) nebo zadokolky (BMW) tolik trakce, takže jsem musel přizpůsobit jízdní styl a začít s Peugeotem po trati více klouzat. To se samozřejmě odrazilo na opotřebením pneumatik". Titul v následující sezóně 1997 byl nevyhnutelný. "Často se stávalo, že

jsem po tréninku přijel zpět do garáže, a nevěděl jaké instrukce dát mechanikům. Auto bylo naprosto dokonalé". Dominance byla tak výrazná, že o data továrního týmu měl zájem MSD vyvíjející Peugeot 406 v Britském šampionátu. O sezónu později se dokonce mluvilo o přestupu celého týmu na Britské ostrovy. Aiella po vybojovaných titulech ve Francii a v Německu velmi prestižní britský šampionát lákal, jenže Peugeot dal přednost programu rally a z okruhů se na konci sezóny 1998 kompletně stáhl.

## Přetahovaná o Schumachera cestovních vozů

Odchod Peugeotu znamenal, že byl Francouz volný, a o pilota se strhl boj. Opel, Honda, Renault, Nissan...o nabídky nebyla nouze. "Rozhodoval jsem se mezi Německem a Velkou Británií" v Německu se Laurentovi líbilo, ale série s odchodem továren pomalu upadala. "Byl jsem stále pod kontraktem s Peugeotem, ale dal jsem vědět Renaultu a Nissanu, že můžeme jednat neoficiálně, nikdy nevíte co se stane...no a po finále STW 1998 se Peugeot rozhodl, že nebude pokračovat, takže jsem měl pravdu." Když už to vypadalo, že karty jsou rozdané a šampióna dostane Renault, Aiello se nakonec rozhodl vstoupit do BTCC s Nissanem. "Byla to pro mě nová výzva. Zažil jsem tři úspěšné sezóny v Německu, ale potřeboval jsem změnu. K francouzskému a německému titulu jsem měl šanci přidat i britský. Při rozhodování mezi Nissanem a Renaultem jsem se rozhodl pro japonce. Předchozí sezónu jela Primera výborně, navíc mi dovolili startovat v Le Mans, což by mi Renault zakázal."

Už testování před sezónou ukázalo, že nováček bude Britům zatápět. "V testech jsem nabral trochu jistoty."

Úvod sezóny sice pokulhával. Aiello dokonce v jednom ze závodů při zastávce v boxech zastavil u špatných mechaniků. "Bylo to poprvé v sezóně, co jsem v ostrém závodě stavěl v boxech. Prostě jsem nerozeznal mechaniky Volva od našich." Francouz se z rozpaků nového prostředí vzpamatoval jen krátce, a už v květnu na vysokorychlostním okruhu Thruxton vyhrál oba závody. "Nejdřív jsem se trochu bál. Auto bylo v rychlých zatáčkách poněkud nervózní, jenže jsem pak zjistil, že se tak chovaly i auta soupeřů."

Téměř dokonalý rok na ostrovech částečně pokazily týmové rozkazy. Nepsaná pravidla Nissanu udávaly, že ten, kdo vede do první zatáčky, nesmí být ohrožován týmovým kolegou. Tímto způsobem přišel Aiello o vítězství minimálně na okruhu Donington, kdy vedl týmový kolega Leslie, přičemž Aiello byl rychlejší, ale nesměl ho předjet. Na souboj o titul tyto rozkazy nicméně vliv neměly. Aiello strčil Davida Leslieho v pohodě do kapsy.

## ŠTASTNÁ EPIZODA V LE MANS

V roce 1998 dostal Laurent Aiello na základě dobrých výsledků v občasných startech s cupovým Porsche a na doporučení tehdejšího továrního pilota Porsche, krajana Yannicka Dalmase, možnost stát se součástí posádky vozu GT1 v Le Mans. Start po boku Allana McNishe a Stephana Orelliho proměnil ve vítězství. Díky ultra rychlým stintům na mokru posunul Porsche 911 GT1 do vedení v závodě. Kolena posádky

podlomily technické problémy v podobě přehřívajícího se motoru, ale po návratu na trať a po odstoupení vedoucí Toyoty v poslední hodině závodu bylo vítězství doma.

Foto: Le Mans 24H



## Zpět v Německu

Na konci sezóny oznámil Nissan konec továrního programu, a Aiello se opět ocitl v kolotoči rozhodování. "Chtěl jsem zůstat ve Velké Británii, zdejší závody se mi velmi líbily". Jenže okolnosti byly proti. Plán týmu RML nasadit soukromé Nissany v roce 2000 nevyšel, a po jednání s Hondou dostal v týmu před Aiellelem přednost Tom Kristensen. "Byl jsem zklamaný, chtěl jsem zůstat v Anglii, ale už nebyla žádná příležitost. Musel jsem hledat jinde." Návrat do Německa se zdál pravděpodobnější než kdy předtím. Do znovuzrozeného šampionátu DTM vstupoval Opel, Mercedes a Audi. Nejdřív to vypadalo na Opel, jenže díky možnostem startů v Le Mans nakonec padla volba na rodinný tým Abt

Sportsline připravující nové vozy TT. Na giganty Mercedes a Opel skoro soukromý tým neměl, ale vývoj vozu byl úspěšný a v roce 2002 se Laurent vrátil ke statusu šampióna. O dva roky později francouz podepsal u Opelu, jenže už poněkolkáté se opakovala historie - značka, za kterou závodil po dvou letech ohlásila odchod. Těžko říct, jestli právě toto byl pro něj odrazový můstek k ukončení závodnické kariéry, když ho ani Vauxhall nedokázal přesvědčit k rozmyšlení, nabízejíce sedačku v BTCC. Doménou se po ukončení kariéry pro Aiella staly závody vodních skútrů. Občas přijal i pozvánku účastnit se závodů ve VIP voze, ale naplno se do závodní sedačky nikdy nevrátil.

"Francouz podepsal u Opelu, jenže značka po dvou letech ohlásila odchod. Historie se poněkolkáté opakovala"



Foto: DTM media

# SRPEN PLNÝ TRABLŮ...

...a žhavých novinek

**Zatímco v Americe je vše při starém, v Evropě a v Austrálii nezůstává kámen na kameni. Nissan trpí pokračující krizí, britští harcovníci pokukují po Le Mans, a bizarní zranění komplikují život australským esům připravujícím se na vytrvalostní závody.**

**Text:** Jakub Krafek, **Úvodní foto:** FIA WEC Media

## MS SPORTOVNÍCH VOZŮ

Krise Nissanu s nekonvenčním prototypem LMP1 pokračuje v podobě stáhnutí týmu z šampionátu MS sportovních vozů. Ani v přestávce mezi Le Mans a Nurburgringem se nepodařilo prototyp poháněný přes přední nápravu zrychlit. Tovární tým tak bude pokračovat v testování hlavně v na amerických okruzích, a až do odvolání se neobjeví na žádném z letošních zbývajících závodů. Otázkou je, jestli má japonský výrobce odhodlání pumpovat další peníze do projektu, jehož úspěch je velmi nejistý.



Piloti MS sportovních vozů se po dlouhé letní přestávce vrací za volanty  
Foto: FIA WEC Media

# okruhy aktuálně

Pro jisté účastníky šampionátu MS se mezitím chystá kalendář pro sezónu 2016. I přestože guru série Gerard Neveu potvrdil, že navštěvovat rok co rok stejné okruhy je z divácké a logistické stránky důležité, na povrch prosáky informace o potencionálních změnách. Mluví se o okruzích jako Mexico City, Montreal, Road America, nebo Monza. Vrátit by se měl

Interlagos, který letos kvůli restrukturalizaci nahradí Nurburgring. O body se pod Nurburgem bude bojovat už tento víkend, a favority jsou samozřejmě domácí koně. Zatímco v tabulce pilotů vedou borci Audi před posádkami Porsche, v konstruktérech je situace opačná, a vedoucí příčku si po vítězném Le Mans drží tým Porsche s modelem 919.



## Ford GT zpět do Le Mans

Do bojů v MS kategorii GTE příští rok zasáhne Ford s modelem GT. Stavby, vývoje a provozu závodního speciálu se ujal Chip Ganassi, v současnosti působící v americkém mistrovství sportovních vozů, Indycar a NASCAR.



Foto:Ford

## ESÍČKAMI PO VIRGINII

Duo Magnussen/Garcia týmu Chevrolet se zuby nehty udrželo ve vedení amerického šampionátu sportovních vozů GTLM. Tovární esa automobilky Porsche Nick Tandy a Patrick Pilet minulý víkend ve Virginii už potřetí v řadě navštívila nejvyšší stupeň vítězů. Do posledních dvou závodů tak jde první trojka s rozdílem pěti bodů v tabulce. V doprovodném závodě Maserati Trofeo startoval syn Jamese Hunta, Freddie. Ve dvou víkendových závodech skončil na sedmém a jedenáctém místě.



Foto:TUSC

## Herbeck vystupuje z vaku. Foto:Krafek



## ČESKÁ ZONDA V NESNÁZÍCH

Jedinečný závodní stroj Zonda v českých rukou letos opět startuje v Německu. Umístění na čele ale místy střídají technické problémy a havárie. V závodě na Lausitzringu před dvěma týdny ujel Antonín Herbeck z pole position jen pár metrů do první zatáčky, kde se pilot a jeho stroj stali obětí přemotivovaných soupeřů. V šampionátu figuruje na šestnáctém místě.

## DVĚ LOUČENÍ

Guy Ligier 1930-2015

Uplynulou neděli zemřel francouzský pilot a konstruktér Guy Ligier. Vozy pod jeho jménem jezdily jak ve Formuli 1, tak v závodech sportovních vozů. Pod označením Ligier se v současnosti vyrábí prototypy CN, LMP2 a LMP3.

Poslední velký závod v Utahu

Na závodním okruhu Miller Motorsport Park se tento víkend jely poslední velké závody. Hospodářství firmy spravující trať bylo už delší dobu ztrátové, a výdaje se poslední dobou ukázaly jako neúnosné. S pouštním okruhem se rozloučili piloti série SCCA GT v čele s vítězem Johnnym O'Connelem na voze Cadillac ATS-VR.

## CESTOVNÍ VOZY

Foto: velké - V8 Supercars media, výřez: BTCC media



Zatímco v Moskvě bude tento víkend pokračovat válka Audi proti Mercedesu, na druhé straně zeměkoule se scéna cestovních vozů V8 Supercars připravuje na sérii vytrvalostních závodů. Do té vstoupí na prvním místě tabulky Mark Winterbottom. Továrnímu pilotovi Fordu letos sezóna vychází na jedničku, vítěznou formu ale přibrzdil nejposlednější závod na Eastern Creek. Díky slabému bodovému sběru se lídrovi tabulky přiblížil jeho týmový kolega, mladík Chaz Mostert. Bizarní události odsunuly na střídačku šampiona z roku 2010, Jamese Courtneyho. Při exhibici vrtulníků jeden z nich prolétal tak nízko, že v paddocku rozvířil boxové náradí, které pilotovi zlomilo žebra a poranilo plíce. Otázkou je, zda bude Courtney do prvního vytrvalostního závodu fit.

## Šampion BTCC pokukuje po Le Mans

Dvojnásobný šampion BTCC Jason Plato pokukuje po účasti ve francouzském 24h maratonu. Harcovník cestovních vozů k závodům sportáků zatím přičichl pouze jednou, v roce 2002 ve Spa. Bob Berridge mu nabídl střídání v jeho čtyři roky staré Lole - nabídka která se neodmítá. Obstarožní technika však nedovolila Platovi závodit s nikým jiným než se sebou.





**Text:** Pavel Šimek

## **FORMULE 1**

Nadvláda Mercedesu a Hamiltona, vzdor proti současné koncepci motorů a směřování F1, tragická smrt Julese Bianchiho. Tak by se dala letošní prozatímní sezóna popsat jednou větou. Pojďme si to ale trochu rozvést. Mercedes tuto sezónu už není tak výjimečně neporazitelný, ve dvou GP ho porazil Vettel s Ferrari (Malajsie a Maďarsko). Co se týče kvalifikací, je to stále jednoznačně stříbrné. Ferrari trochu koketuje s myšlenkou boje o další vítězství, letos udělalo dle odborníků největší skok ve výkonosti, jaký kdy tým ve F1 udělal, ale na boj o titul to stačit nebude. Naopak s ohledem na formu a smůlu Räikköena se možná bude muset bránit před Red Bullem a Williamsem. Zatím však disponuje náskokem na tým Franka Williamse celých 81 bodů. Formule 1 je v krizi, kdo tvrdí, že ne je

blázen. Podle průzkumu Autosportu je letos o 25% méně předjížděcích manévřů. Všiml si toho vůbec někdo? Pneumatiky, které vydrží sotva pár kol zachraňují systémy pro usnadnění předjíždění. Kdyby DRS nebylo, možná by se vůbec nepředjíždělo, protože by to ty pneumatiky lidově řečeno "neudýchaly". Jízda za druhým vozem totiž zvyšuje nároky na mechanickou přilnavost auta a tak se konečně umístění mezi jezdci čelem rozhoduje nejčastěji v kvalifikaci a na startu. Nakonec ta nejsmutnější zpráva, která obletěla celý svět. Na následky havárie ze závodu v japonské Suzuce zemřel Jules Bianchi. Komunitu plnou piraň to semknulo alespoň na chvíli a Formule 1 se ponořila do hlubokého žalu a sport, který se jevil z hlediska bezpečnosti být nepotopitelnou lodí se stal Titanikem, který naboural do ledovce. A to všichni tvrdili, že je nepotopitelná.

**"Kdyby DRS nebylo, možná by se vůbec nepředjíždělo, protože by to pneumatiky neudýchaly."**

## Souboj o titul Indycar ve stínu smrtelné havárie

Závod na trioválu v Poconu se měl postarat o částečné rozluštění tajenky letošní sezóny. Postaral se, ale pozornost se v současnosti ubírá na tragickou smrt britského závodníka Justina Wilsona. Někdejšího pilota F1 trefily ve velké rychlosti úlomky z havarovaného vozu soupeře. Wilson svým zraněním bohužel v nemocnici podleh. Závod kvůli haváriím dokončilo pouze 11 monopostů, Mezi odpadlíky byl i kandidát na titul Graham Rahal, který v poslední fázi sezony začal vyjíždět fenomenálně

konzistentní výsledky včetně dvou vítězství. Rahal se na trati potkal s Tristanem Vaurierem a na adresu mladého pilota řekl: "Bohužel jsem potkal pilota, který při závodění nepoužívá hlavu". Do posledního závodu tak jde lídr šampionátu Juan Pablo Montoya se sedmačtyřicetibodovým náskokem před Rahalem. V posledním závodě na Sears Point bude k dispozici až 100 bodů.

Foto:Indycar media





Končejkovi ve škodovce Agroteamu,  
Rally Škoda 1982

Foto:Stefan Mai

Allan McNish ve svých letech ve F3  
(1989)

Foto:Stella-Maria Thomas



## VIDEO

Okruhovi hrdinové socialismu na přírodním okruhu v Brně. Když ještě tempo udávaly Formule Easter, Lady Samary a Škody 130. Šestimínutové video, po kterém budou pamětníci vlnu nostalgie hodně dlouho rozdýchávat.



## KNIŽNÍ ÚRYVEK

Božan

Motorsport  
eshop

Poslední etapa. Pro silný déšť ji provázel zmatek, změna délky rychlostní zkoušky a tak. S kolegy jsme proto lítali tak trochu ode zdi ke zdi, ale nakonec jsme našli, co jsme chtěli. A než se tak stalo, u dálnice mezi Rosariem a Buenos Aires jsme potkali naši asistenci a s ní tohoto motorkáře. Francouz. Na jméno jsem se ani neptal. I proto, že tento závodnický pán byl rád, že vůbec je. Sotva mluvil, útěchu a pomoc našel u našeho tlumičáře Guillaumea de Conincka, svého krajana. Procedili spolu slov pár. Nejvíc trpěl bolestí hlavy. Když si nasazoval helmu, vypadal, že už nebude. Pak to na chvíli vzdal a díval se, jak se díval. Nepřítomně. Přesto přese všechno se posbíral.



"Martin Straka: Mezi oceány." Rally Dakar je fenomén a Martin Straka je skvělý fotograf, který umí pracovat s příběhy. Každá jeho krásná černobílá fotografie z Dakaru 2015 má svůj zajímavý, dojemný či veselý příběh, a vy si je můžete v knize Mezi oceány prohlédnout i přečíst. K dostání pouze v našem eshopu