

### FORMULE 1 KOVBOJKA: HAMILTON TASÍ JAKO PRVNÍ

HAMILTONOVO CESTA ZA DRUHÝM TITULEM SE ZATÍM VYVÍJÍ JAK NEJLÉPE MŮŽE. ROSBERGA, KTERÝ STARTOVAL Z POLE POSITION, PŘEKONAL JAKO PO MÁSLĚ, ZATÍMKO VZADU TO VŘELO.

Hamiltonovi je moc dobře jasné, že sezóna se díky dvojitým bodům rozhodne až v Abu Dhabi, a tak v Austinu neponechal nic náhodě. Jeho útok na Rosberga, startujícího z pole position přišel chvíli před půlkou závodu celkem nečekaně. Němec nedostal jedinou šanci provést defenzivu, a ofenziva z jeho strany přišla moc pozdě, což byla v souboji o titul zásadní chyba. Za piloty Mercedesu se zatím odehrávaly souboje plech na

plech (přesto, že se to ve vzezření otevřenými koly mnohdy nevyplácí). Doplatili na to Perez (Force India), Sutil (Sauber), a pár nepříjemných chvil zažil i Ricciardo, Vergne, nebo Grosjean (Lotus). Svůj horký moment zažil i Sebastian Vettel. Krom toho, že si po celý závod stěžoval na chování vozu, jeho Red Bull v jedné chvíli předjel Grosjean v nejpomalejším voze startovního pole... a další ho následovali. Mohly za to sice také ojeté pneumatiky (které byl měnit čtyřikrát, z toho dvě výměny provedl v průběhu safety caru krátce po začátku závodu), ale určitě znáte ten pocit, když vás poleje to nepříjemně horko.

Loňský vítěz nakonec skončil sedmý, nejlepší z těch, co provedli více než dvě zastávky v boxech.

**VÝSLEDKY:** 1 Lewis Hamilton (Mercedes); 2 Nico Rosberg (Mercedes); 3 Daniel Ricciardo (Red Bull Renault); 4 Felipe Massa (Williams Mercedes); 5 Valtteri Bottas (Williams Mercedes); 6 Fernando Alonso (Ferrari) **ŠAMP.:1** Hamilton; 2 Rosberg; 3 Ricciardo (rozdíl mezi prvními dvěma je 24 bodů, k dispozici 75 b.) **TYMY:** 1 Mercedes; 2 Red Bull; 3 Williams (rozdíl mezi 2. a 3. je 125 bodů, k dispozici 129 b.)

#### Bojí se Vergne o místo?

Nedělní agresivní jízda Jeana Erica Vergneho by mohla mít kořeny v obavách o sedačku v týmu Toro Rosso, na kterou si brousí zuby letošní šampion Formule Renault 3.5, Carlos Sainz j. Honba za lepším výsledkem se ale Francouzskému pilotovi spíše vymstila. Sportovní komisaři mu po závodě udělili penalizaci a Vergne se ve výsledcích propadl na desáté místo.

#### Formule dostala přednost před ovály

V neděli se v Texasu nějakých 300 kilometrů od sebe jely současně (s několika hodinovým odstupem) závody Formule 1 a NASCAR. A právě organizátoři oválového podniku ve Fort Worth nad touto skutečností zaplakali. NASCAR se v Texasu jezdí dvakrát do roka, takže fanové dali pochopitelně přednost Formuli 1, která se v USA objeví jednou za sezónu.



### MS ENDURANCE

#### TOYOTA SI PODMAŇUJE ASIÍ

PO DOMINANCÍ V DOMÁCÍM ZÁVODĚ NA FUJI TOYOTA OVLÁDLA I ZÁVOD V SHANGHAI. KRUČEK PO KRUČKU JDE VSTRÍCT TITULU, ZATÍMKO AUDI SE TRÁPÍ.



Dá se říct, že hned havárie v prvním kole mezi vozem LMP2 a GTě napomohla japonské značce k vítězství na čínské půdě. Po startu drželo vedení Porsche (které mimochodem v kvalifikaci zajelo naprosto shodný čas, jako Toyota na druhém místě - pozice na startu pak byly určeny podle toho, kdo daný čas zajel dřív). V prostředním sektoru prvního kola došlo k již zmiňované havárii, a na trať vyjel safety car, přičemž strategové Toyoty povolali oba vozy do boxů na dotankování. Při probíjení startovního pole zpět až tolik neztratily, a na konci závodu těžily z menší časové ztráty v boxech.

#### ŠOK PRO BRUNIHU I TRAŤOVÉHO KOMISAŘE

Lídr pořadí GTE Gianmaria Bruni měl srdce až v krku, když se před ním v trafficu prvního kola objevil téměř stojící prototyp týmu KCMG. Sřetnutí už nešlo zabránit a odklizení trosky obou vozů si vyžádalo výjezd safety caru (oba piloti jsou OK). Další šok zažil maršál o pár zatáček dále. V návaznosti na vyjetí safety caru začal mávat žlutou vlajkou tak zuřivě, že mu vyjvětla z ruky skoro až na trať pod projíždějící vozy.

**VÝSLEDKY:** 1 Davidson/Buemi (Toyota TS040); 2 Wurzel/Sarrazin/Nakajima (Toyota); 3 Dumas/Jani/Lieb (Porsche 919); 4 Fassler/Lotterer/Treluyer (Audi R18); 5 di Grassi/Duval/Kristensen (Audi); 6 Bernhard/Webber/Hartley (Porsche) **LMP2** Rusinov/Pla/Canal (Ligier Nissan) **GTE** Pro Makowiecki/Pilet (Porsche 911 RSR) **GTE Am** Lana/Lamy/Nygaard (Aston Martin Vantage) **LIDRÍ ŠAMP.: LMP1** Davidson/Buemi **LMP2** Sergey Zlobin **GTE** Bruni/Vilander **ZNAČKY LMP1** 1 Toyota; 2 Audi; 3 Porsche **GT** Ferrari

### GT SERIES DUO AUDI UTEKLO ZMRZLINÁŘOVI Z LOPATY



Brecht Decanqz Photography by de Jäger

LAURENS VANTHOOR A CESAR RAMOS VYDRŽELI NÁTĚK PILOTŮ TÝMU BEECHDEAN A DOJELI SI PRO VÍTĚZSTVÍ A 100 000 EURO V POULIČNÍM ZÁVODĚ V BAKU.

Zatímco odpolední hlavní závod rozhodl o celkovém šampionátu GT série (viz rámeček dole), ranní kvalifikační rozstřel korunoval šampiona sprint závodů, Maximiliana Gotze. Proczyk s Bleekemolenem ani nedostal šanci o titul bojovat, když se jim po tvrdých přejezdech přes obrubníky doslova rozpadlo auto.

Po celý hlavní závod na nervy pilotů černého Audi tlačil Aston Martin posádky Soucek/Adam, skvělý výkon podtrhuje fakt, že Aston týmu Beechdean (značka výrobce zmrzlin) v šampionátu pouze hostuje, a na pneumatikách Pirelli to bylo teprve jejich třetí vystoupení. (Regulérně startuje v britském šampionátu na pneumatikách Avon).

#### DISKUTABILNÍ MOMENT

O titul celkového šampiona se v Baku utkali Laurens Vanthoor (VRT Audi) a Maximilian Buhk (HTP Mercedes), chvíli po startu závodu se ale Gotz (sdílející vůz s Buhkem) potkal s Rastem, Vanthoorovo kolegu na druhém autě. Setkání pro oba skončilo kontaktem se svodidly a odstoupením. Rast totiž po vnitřku první vracěčky zautočil na Gotze, a na výjezdu se mu auto smýklo, což poslalo jeho rivalovo Mercedes do svodidel. A jelikož tento incident ovlivnil souboj o velkou korunu celkového šampionátu, vyvolaly se samozřejmě spekulace typu: „Rast to udělal naschvál“. Svůj obrázek si můžete udeřat shlédnutím highlightu ze závodu.

**VÝSLEDKY:** 1 Vanthoor/Ramos (Audi R8); 2 Soucek/Adam (Aston Martin Vantage); 3 Winkelhock/Mayr-Melnhof (Audi); 4 Richelmi/Ortelli (Audi); 5 Ragginger/Holzer (Porsche 997R); 6 vd Drift/Vervisch (McLaren MP4-13c) **ŠAMPIONÁT SPRINT:** 1 Gotz; 2 Buhk; 3 Proczyk/Bleekemolen **ŠAMP.CELKEM:** 1 Vanthoor; 2 Buhk; 3 Gotz; 4 Ramos; 5 Ortelli; 6 Rast

### NOVINKY

S VOZY TOYOTA YARIS WRC a Toyota GT83 R3 testovali piloti jako Stephane Lefebvre (letošní mistr JWRC), Kevin Abbring, nebo Pontus Tidemand. Každý z pilotů má v současnosti vazby s jiným konstruktérem (Citroen, Peugeot, Ford). Testovat měl i Esapekka Lappi, jenže toho škodovka k testu konkurenční značky nepustila. Kdy, a jestli vůbec Toyota nastoupí do WRC, je zatím nejasné.

KIMI RAIKKONEN by sice mohl ještě nějaký ten rok strávit ve formuli 1, ale už nyní otevřeně mluví o další epizodě jeho kariéry. Tu by mohl tvořit americký seriál NASCAR Sprint Cup. Závodů na oválu si vyzkoušel už s sezoně 2011, kdy odjel pár závodů v nižších sériích. Nejlépe skončil patnáctý na okruhu v Charlotte.

MAX VERSTAPPEN by si přál mít příští rok za svého týmového kolegu Jeana Erica Vergneho. Řekl, že: „pro tým by bylo určitě lepší mít jednoho nováčka a jednoho zkušeného pilota“.

**NÁZOR REDAKCE:** Mít zkušenějšího kolegu je jedna věc, ale mít vedle sebe stejného nováčka, vůči kterému cítíte zdravou rivalitu a chcete ho pokořit, je věc druhá...tedy pokud nemá Verstappen ze Sainze j. strach...

#### PROVIZORNÍ KALENDRÁŘ Indycar pro rok 2015:

8. březen	Brasília
29. březen	St.Petersburg
12. duben	New Orleans
19. duben	Long Beach
26. duben	Barber MP
9. květen	Indianapolis GP
24. květen	Indianapolis 500
30.-31. květen	Detroit (2 závody)
6. červen	Texas
14. červen	Toronto
27. červen	Fontana
12. červenec	Milwaukee
18. červenec	Iowa
2. srpen	Mid Ohio
23. srpen	Pocono
30. srpen	Sears Point

### ZÁZNAMY A SESTRÍHY ZÁVODŮ:

WEC - <http://youtu.be/oUyRPyS7HN4>  
 Baku GT závod 1 - <http://youtu.be/jDWhLtcYzK>  
 Baku GT závod 2 - <http://youtu.be/79A5wOnQ5Wg>  
 GT Open závod 1 - <http://youtu.be/Y17FhdPk8Lk>  
 GT Open závod 2 - [http://youtu.be/90ZMXq\\_vCMw](http://youtu.be/90ZMXq_vCMw)  
 Seat Eurocup závod 1 - <http://youtu.be/p9DcFuOyvSA>  
 Seat Eurocup závod 2 - <http://youtu.be/k3TzZHyggrQ>  
 Bamber vs Giermaziak - <http://youtu.be/DEOQz5eFyE>  
 bitka v NASCAR - [http://youtu.be/Sp36kCf\\_h9U](http://youtu.be/Sp36kCf_h9U)

### ZAJÍMAVOST



-BAKU JAKO TOVÁRNA NA MĚSTSKÉ OKRUHY- Jen během posledních tří let byly v ulicích Baku vystavěny dva odlišné pouliční okruhy pro mezinárodní závody - modrý pro závod vozů GT v roce 2012, červený pro GT loni a letos. Zeleně je pak vyznačen plánovaný okruh pro formuli 1.

## ZÁVODY VE SVĚTĚ



**GT OPEN** - Roman Mavlanov a Daniel Zampieri (Ferrari 458 Italia) po nervydrásajícím posledním závodním vikendu v Barceloně stali šampiony. Jejich mistrovští rivalové Andrea Montermini a Niccolò Schiro (Ferrari) si šance na titul pojistili výhrou v prvním závodě, přičemž rozdíl mezi prvními dvěma posádkami byl před posledním nedělním závodem 1 bod. K titulu pak Mavlanov a Zampieri stačili ve druhém závodě třetí místo...černé Ferrari jejich rivalů totiž tropilo chybu za chybou a byl mu dvakrát udělen trest drive trough.

**EUROFORMULA OPEN** - V Barceloně se rozhodovalo už jen o titul vicemistra (šampionem se stal Sandy Stuvik v Monze), tím se stal Polák Arthur Janosz, o bod za ním skončil třetí ve své první formulové sezóně Španěl Alex Palou. Vítězství si na okruhu Catalunya rozdělili Stuvik a Palou.



**THAILAND SUPER SERIES** - Chonsawat Asavahame (Lamborghini) převzal v Buriramu po Tomáši Engem vedení v šampionátu. Český pilot skončil za volantem vozu Camaro v prvním závodě třetí, a druhý závod nedojel. Obě jízdy na novém thajském okruhu vyhrál Japonec Kazuya Oshima na voze Toyota MI01, původem ze seriálu Super GT.

**PORSCHE SUPERCUP** - V jediném dvojjázdě roku v největší lize poháru Porsche si zlato rozdělili Nicki Thiim a Michael Ammermuller. Hlavním lákadlem byl především souboj o titul mezi Kubou Giermaziakiem a Earlem Bamberem. Polákovi Giermaziakovi se vůbec nedařilo, v prvním závodě se v boji o pozici se svým mistrovským rivalem nesmyslně poslal do hodin a ve druhém skončil sedmý. Titul tedy bral novozélandan Bamber, který v Texasu skončil čtvrtý a druhý.

**NASCAR SPRINT CUP** - Jimmie Johnson (Chevy) sice vyhrál závod ve Fort Worth, ale pozornost byla po finiši stržena na hromadnou bitku Jeffa Gordona, Brada Keselowského, Kevinu Harvicka, a jejich mechaniků (zapříčiněnou samozřejmě nehodami o kontaktu na trati). Čtyřka postupující do boje o titul bude známa po následujícím závodě v Phoenixu. Zatím jsou na tom nejlépe Joey Logano (Ford), Denny Hamlin (Toyota), Ryan Newman (Chevy) a Jeff Gordon (Chevy).



**SEAT LEON EURO CUP** - Do finálového vikendu v Barceloně šlo s šancí na titul hned sedm pilotů, nicméně šampion byl znám už po prvním ze dvou závodů. Korunu si v nově éře eurocupu nasadil Pol Rossell. Vítězství v rozjížděcích si připsali Stefano Comini a Manuel Gíao. Obrovským smolařem katalánského finále byl Ferenc Ficza. Nedokázal bodovat ani v jednom ze závodů, a v celkovém hodnocení se propadl ze druhého až na šesté místo.

## TÉMA TC3: LEVNÉ VOZY, DRAHÉ CESTOVÁNÍ?

ORGANIZÁTOR NOVÉ SÉRIE TC3 ZVEŘEJNIL PROVIZORNÍ KALENDÁŘ PRO PŘÍŠTÍ SEZÓNU. ZÁVODY SE MAJÍ JET PŘEDEVŠÍM V (PRO EVROPANY) EXOTICKÝCH LOKALITÁCH, A NĚKOLIKRÁT I JAKO SUPPORT O VÍKENECH FORMULE 1.

Malajsie, Chile, Argentina, Singapur, nebo Čína. To je jen výběr z kalendáře nově připravovaného šampionátu pro cestovní vozy TC3. Jeden z cílů, který organizátor uvádí na svých webových stránkách, je "dostupnost". V kontrastu s kalendářem však říká malý paradox. Jelikož nával továrních týmů do série nečekáme, který ze soukromníků si může dovolit cestovat se svým vybavením a personálem po téměř celé zeměkouli? Z tohoto hlediska může nastat pro sérii, která si dává za úkol sjednotit závody cestovních vozů po celém světě, problém.

Jak pro kontu týmů, tak pro publicitu šampionátu by bylo určité dobré nejprve zorganizovat kalendář se zaměřením na Evropu, popř. se vydat i na pár závodů do Jižní Ameriky (když už to má být mezinárodní série), kde jsou automobilové závody pokaždé uvítány s otevřenou náručí. Asie je přecejzenom poněkud jiný region, a ani dvojitě vystoupení (týmy se na podzim budou muset do Asie vracet) rozpočtům meč neulehčí.

MÍT VÍCE EVROPSKÝCH ZÁVODŮ BY BYLO PRO TC3 URČITÉ PŘÍZNIVĚJŠÍ



Z kalendáře je sice znát snaha o jeho "naetapování", což je vždy ekonomičtější, ale neházi si tým pod vedením Fabia Rivaioho spíše sám sobě klacky pod nohy?

KALENDÁŘ:

29. bře	Sepang (Malajsie)
19. dub	Shanghai (Čína)
3. kvě	Valencia (Španělsko)
10. kvě	Algarve (Portugalsko)
24. kvě	Monza (Itálie)
31. kvě	Salzburgring (Rak.)
21. čer	Sochi (Rusko)
26. čvc	Buenos Aires (Arg.)
9. srp	Codegua (Chile)
20. zář	Marina Bay (Singap.)
25. říjen	Buriram (Thajsko)
? listopad	bude upřesněno (tip redakce - Macau)

GO SI MYSLÍ...  
**BÉLA EN**  
SPORTOVNÍ KOMENTÁTOR

„Kalendář TC3 mě hodně překvapil. Jde o první sezónu a Rivaio místo pozvolného rozjezdu hned dupl na plyn. Závody o vikendu s F1 jsou pro seriál skvělé, ale mám pocit, že tolik cestování po světě by mohl být pro soukromé týmy finanční problém.“

## TÉMA KRUŠNÉ ČASY MALÝCH TÝMŮ FORMULE 1



STARTOVNÍ POLE FORMULE 1 TRPÍ, A MŮŽE SE KLIDNĚ STÁT, ŽE ZAVEDENÝ FORMÁT DVOU VOZŮ V JEDNOM TÝMU ZMIZÍ.

Marussia a Caterham sice paběrkovali už nějakou tu dobu, ale jejich zmizení ze startovního pole přišlo jako blesk z čistého

nebe. A aby toho nebylo málo, přežítí nemá jisté ani Lotus, Sauber, a Force India...takže co dál? Aktuálně je nejžhavějším tématem otázka týmů se třemi vozy. Jenže to naopak znamená další navýšení nákladů, což si může dovolit cca polovina týmů, a startovní pole by se ještě více zúžilo.

### VIZE MOTORSPORT REVUE

Ano, ať FIA ve Formuli 1 klidně povolí týmy se třemi vozy, ale mohla by současně povolit týmy s jedním vozem, nebo možnost koupit šasi od jiného týmu. Formule jedna přeci nikdy nebyla jen o dvoučlenných týmech. Stáje s malým rozpočtem nebudou odsouzeny k zániku, a naopak by se startovní pole mohlo rozrůst o další vozy. Už takhle jsou dva vozy pro některé soukromníky moc...nemluvě o třech. Proč tedy být konzervativní a dbát na pravidlu stejného počtu vozů pro všechny týmy?

### K TÉMATU Z HISTORIE

Ještě v roce 1980 se v mistrovském závodě v Brands Hatch proháněly celkem čtyři shodné vozy Williams FW07 Ford. Dva tovární, a dva pod hlavičkou soukromých týmů Brands Hatch Racing a RAM Penthouse Rizla Racing. Prodávání vozů F1 zákazníkům tedy není jen doménou padesátých či šedesátých let.

## PAMATUJETE?



Poslední pilot, který přešel z monopostu formule 1 na těžké a neohrané stock cary byl v nedávné minulosti Juan Pablo Montoya. Do americké kampaně se pustil s týmem Chipa Gannasiho (se kterým před formulí 1 získal titul v CART), a hned v prvním roce vyhrál závod na klasickém okruhu v Sears Point. V sezóně 2010 přidal další vítězství ve Watkins Glen, jež bylo ve Sprint cupu jeho poslední. Na oválu tedy v první lize amerických stock car závodů nevítežil ani jednou. A co na to Kimi Raikkonen?

## CHCETE SE VYJÁDŘIT?

Ať už jste novinář nebo fanoušek, dáme prostor a možnost i vám. Rally, formule, cestovní vozy, ovály...nebo máte nápad jak tento projekt vylepšit?

Pište nám na adresu

**info@msrevue.cz**

