

### FIA WEC

## KONEC DVACETILETÉHO PŮSTU TOYOTY

PILOTI VOZU TOYOTA TS040 ANTHONY DAVIDSON A SEBASTIAN BUEMI SE STALI V BAHRAJNSKÉ ŠESTIHODINOVCE I PŘES PROBLÉMY S ALTERNÁTIVNÍM MISTRY SVĚTA VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODŮ. Závod vyhrál jejich sesterský vůz s posádkou Wurz/Sarrazin/Conway, a cesta za vítězstvím nemohla být hladší. Do vedení se dostali po již zmiňovaných problémech týmových kolegů, do konce závodu ho již nepustili. Téměř jistý titul má japonská značka i v konstruktérech. Nad Audi vede o 40 bodů, v posledním závodě na Interlagosu jich bude k dispozici 44. Skvělou formu předvedlo v bahrajnské poušti Porsche. Obě vozy se v průběhu závodu vystřídaly ve vedení, a skončily na pódiu. **VÝSLEDKY: 1 Wurz/Sarrazin/Conway (Toyota TS040); 2 Dumas/Jani/Lieb (Porsche 919); 3 Bernhard/Webber/Hartley (Porsche); 4 Fassler/Lotterer/Treluyer (Audi R18); 5 di Grassi/Duval/Kristensen; 6 Kraihamer/Belicchi/Leimer (Rebellion Toyota) LMP2 Howson/Bradley/Imperator (Oreca Nissan); GTE Pro Bruni/Vlander (Ferrari 458 Italia); GTE Am Poulsen/Hansson/Thiim (Aston Martin Vantage)**



FIA WEC: Richard Washbrook

**Dvacet let trvalo některému z továrních pilotů Toyoty, než zopakoval světový titul Didiera Auriola z rally sezóny roku 1994. Nejbližší tomu měl Carlos Sainz. V roce 1998 mu do cíle britské rally a k zisku titulu zbýval kilometr. Na posledních pětseti metrech ale Corolla WRC zastavila. Luis Moya musel uhasit hořící motor, a deprimovaný Carlos s telefonem u ucha, vyslechnuvše si, že tohle už spravit nepůjde, prohodil helmu zadním sklem...**

### ZÁVODY VE SVĚTĚ

V8 SUPERCARS - Jakkoli v průběhu sezóny vypadalo, že titul si už jasně pojistí pilot Fordu Mark Winterbottom, karta se v několika posledních závodech obrátila. A to tak rapidně, že Jamie Whincup (Holden) se stal šampionem už v předposledním závodním vikendu na Phillip Islandu. Čerstvý šestinasobný šampion vyhrál jednu jízdu, zbylé dvě opanoval Scott McLaughlin (Volvo), který jednu z nich doslova vyfokl zlatu před šachovnicí Garthu Tanderovi (Holden) dojíždějícímu do cíle téměř na výparý.



V8 SUPERCARS

NASCAR - Novým šampionem americké oválové série se stal v Miami Kevin Harvick. Spolu s dalšími třemi kandidáty na titul (Logano, Hamlin, Newman) se v průběhu závodu vždy pohyboval v první desíce, v posledních osmi kolech se pak dostal do vedení. Velkou smůlu měl Joey Logano, kterému v průběhu jedné z posledních zastávek spadlo auto z heveru, a propadl se až do hloubi pole. Překvapením byl Ryan Newman. V průběhu sezóny nenápadný, ani jednou nevyhrál, ale svou konsistencí se dokázal dostat až do finálové čtyřky. Bitvu o titul rozjízdlé ze druhé desítky, a v cíli ho od titulu dělilo půl sekundy.

MRF RACING SERIES - Jméno Lauda se po několikaletém čekání opět vrátilo na vrchol výsledkových listin. Mathias vyhrál poslední ze čtyř závodů indické série MRF v Bahrajnu, sportovních vytrvalostní MS. Po dvou vítězstvích bral Ryan Cullen, a zbývající zlatu si odvezl Struan Moore.

SUPER GT a FORMULE NIPPON - Konečné pořadí jamonských okruhových sérií:

**Super Formula**  
1 Kazuki Nakajima (Dallara Toyota)  
2 JP de Oliveira (Dallara Toyota)  
3 Andre Lotterer (Dallara Toyota)

**Super GT**  
GT500  
1 Matsuda/Quintarelli (Nissan GTR)  
2 Caldarelli/Ito (Lexus RCF)  
3 James Rossiter (Lexus RCF)  
GT300  
1 Kataoka/Taniguchi (BMW Z4)

STOCK CAR BRASIL - V předposledním vikendu v Salvadoru dominovali Allam Khodair (Chevrolet) a Sergio Jimenez (Peugeot). Šampionát stále vede Rubens Barichello. Ten skončil na městském okruhu dvakrát čtvrtý.

NGK SERIES - Druhého kola okruhového seriálu v Dubaji se účastnil i Marcel Kusin se svým BMW. Z obou závodů si odvezl poháry, zatímco vítězství si rozdělili Tani Hanna (Ferrari 458 Challenge) a Andy Marshall (Radical SRX)

TRANS AM - Poslední závod letošní sezóny seriálu Trans Am, který po úpadku z roku 2006 rapidně nabírá sílu, vyhrála v Daytoně Amy Ruman (Chevrolet Corvette). To, že je série opět na vrcholu (tentokrát však spíše klubového závodění), dokládá startovní listina o padesáti vozech. Mistrsem se stal Doug Peterson (Corvette), nižší kategorii TA2 vyhrál Cameron Lawrence (Dodge Challenger), šampionem kategorie sériových vozů TA3 se stal Jason Berkeley (Corvette).

### MACAU

## RUDÁ ZÁŘE OSLEPILA V NEJRYCHLEJŠÍCH ULICÍCH ČINY

TAK, JAK RYCHLE HRMĚNÍ V ULICÍCH MACAU A JEHO PODZEMNÍCH GARÁŽÍCH NASTALO, TAK RYCHLE TAKÉ PŘESTALO. ŠEDESÁTÁ PRVNÍ GRAND PRIX JE ZA NÁMI, STEJNĚ JAKO EPIZODA WTCC V JEHO ULICÍCH.

#### Guia Race

V rámci Guia race cestovních vozů se jel možná závod WTCC naposledy. Jose Maria Lopez (Citroen) potvrdil status šampiona a po pole position vyhrál i první závod. Po startu druhého, s otočeným pořadím z kvalifikace, se na čele usadil Tiago Monteiro (Honda). Závod vedl s obrovským náskokem až do posledního kola, ne však až do šachovnicové vlajky. Porucha posilovače řízení ho donutila zpomalit a předjela ho většina soupeřů. První tedy dojel Rob Huff (Lada), který statečně a zkušně odrazil všechny útoky Yvana Mullera (Citroen). **VÝSLEDKY: závod 1: 1 Jose Maria Lopez (Citroen C-Elysee); 2 Norbert Michelisz (Honda Civic); 3 Gabriele Tarquini (Honda); 4 Tiago Monteiro (Honda); 5 Yvan Muller (Citroen); 6 Sebastian Loeb (Citroen) závod 2: 1 Rob Huff (Lada Granta); 2 Muller; 3 Hugo Valente (Chevrolet Cruze); 4 Michelisz; 5 Lopez; 6 Loeb ŠAMPIONÁT: 1 Lopez; 2 Muller; 3 Loeb; 4 Michelisz; 5 Monteiro; 6 Tarquini ZNAČKY 1 Citroen; 2 Honda; 3 Lada TC2 Franz Engstler (BMW) TYMY ROAL Motorsport**



CGPM

#### Formule 3

Malé světové finále vozů Formule 3 vyhrál Felix Rosenqvist. Většina hvězd včetně letošního evropského šampiona Estebana Ocona byla vyřazena v havárii v prvním kole. Jeden z vozů dokonce skončil na vrcholu bariéry z pneumatik. **VÝSLEDKY 1 Felix Rosenqvist (Dallara Mercedes); 2 Lucas Auer (Dallara Mercedes); 3 Nick Cassidy (Dallara NBE)**

#### GT Cup

**VÝSLEDKY: 1 Maro Engel (Mercedes SLS); 2 Renger vd Zande (Mercedes); 3 Edoardo Mortara (Audi R8)**

#### Ostatní

**Touring Car Cup** Andy Yan (Peugeot RC2)  
**Road Sport Challenge** Wan Long Wong (Mitsubishi Lancer)  
**Chinese Racing Cup** Samuel Hsieh (Baic Motor Senova D70)

### WRC

## HIRVONEN: SBOHEM A STŘÍBRNO

Sebastien Ogier opět vyhrál, ale nejvíce pozornosti měl Mikko Hirvonen, který ve Walesu dal sbohem světovým erzetám, a zároveň předvedl letošní nejlepší výkon.

**VÝSLEDKY: 1 Ogier/Ingrassia (Volkswagen Polo WRC); 2 Hirvonen/Lehtinen (Ford Fiesta WRC); 3 Ostberg/Andersson (Citroen DS3 WRC); 4 Neuville/Gilsoul (Hyundai i20 WRC); 5 Evans/Barrill (Ford); 6 Meeke/Nagle (Citroen). 9 Prokop/Tománek (Ford) WRC2: Ketomaa/Lindstrom (Ford Fiesta R5) WRC3/JWRC: Fisher/Noble (Citroen DS3 R3T); 2 Koski/Koska (Citroen) MS PO POSLEDNÍ SOUTĚŽI: 1 Ogier; 2 Latvala; 3 Mikkelsen; 4 Hirvonen; 5 Ostberg; 6 Neuville. 9 Prokop. 21 Melichárek WRC2: Al Attiyah (Ford) WRC3/JWRC: 1 LeFebvre. 3 Koci**

### MIKKO HIRVONEN & RALLY

1998-1999 regionální finské soutěže (Opel Kadett)  
2000-2001 finské mistrovství (Opel Astra)  
2002 různé evropské soutěže (Citroen, Subaru, VW...)  
2003 WRC (Ford) nejlepe 6.  
2004 WRC (Subaru) celkové 7.  
2005 WRC (Škoda, Subaru) nejlepe 3.  
2006 WRC (Ford) celkové 3., 1 vítězství  
2007 WRC (Ford) celkové 3., 3 vítězství



WRC / Mikkelsen

2008 WRC (Ford) celkové 2., 3 vítězství  
2009 WRC (Ford) celkové 2., 4 vítězství  
2010 WRC (Ford) celkové 6., 1 vítězství  
2011 WRC (Ford) celkové 2., 2 vítězství  
2012 WRC (Citroen) celkové 2., 1 vítězství  
2013 WRC (Citroen) celkové 4.  
2014 WRC (Ford) celkové 4.

### AKTUALITY

V médiích se šíří zpráva, že Volvo plánuje návrat do WTCC. Plněmu nasazení v sezóně 2016 by mělo předcházet pár startů v posledních závodech příštího roku. V současnosti si švédská značka užívá na trůnu skandinávského mistrovství cestovních vozů, a pár vítězství se podařilo ukořistit i v australském programu s týmem Garryho Rogerse.

Cadillac představil nástupce GT vozu CTS-V. Na rozdíl od svého předchůdce je Cadillac ATS-V postaven podle regulí FIA GT3, a bude tedy moci startovat i v ostatních šampionátech jezdeckých pod těmito technickými pravidly (Blancpain Series, ADAC GT apod.). CTS-V po sobě v průběhu posledních čtyř let Cadillacu vykroužil patnáct vítězných závodů a tři konstruktéřské mistrovské tituly.

Tým ISR nasadí příští rok do Blancpain GT series dva vozy Audi R8 LMS.

### FAKT

Posledním českým týmem pravidelně působícím v mezinárodním GT šampionátu byl K plus K motorsport. V roce 2009 nasazoval dva vozy Saleen S7R se hvězdami jako je Karl Wendlinger nebo Ryan Sharp. Po diskvalifikaci z prvního místa na Hungaroringu se na tratích už neobjevil...

### Pilot vikendu v Macau

Nick Cassidy, odrostenec zimní novozélandské Toyota Racing Series famózním způsobem bránil třetí pozici pro sebe a soukromého laiče motorů Neila Browna. Náherný soubor předvedl s Lucasem Auereem, a odolal útokům zkušeného Roberta Merhiho, který už má zasebou série jako DTM nebo GP2.

### SLOUPEK... BÉLA EN SPORTOVNÍ KOMENTÁTOR

Mám Makau rád. Je pravda, že čím jsem starší, tím jsou pro mě ranní vysílací časy nepřijemnější, ale kouzlo tohoto místa působí i zprostředkovaně přes kamery. Letos mi bylo trochu smutno, protože se možná jelo naposledy, a člověk za těch deset let k zatačkám Lisabon či Melco přilnul. Závěrací párty bývají nejdívovější a málokterá věc se bez úhony dožije rána, ale oba letošní závody byly naopak mirumilovně a klidně, bez obvyklých zácp a zvlněných plechů. Byli jsme svědky dalšího mistrovského výkonu Lopéze, který napoprvé zvládl i jednu z nejtěžších tratí světa, i dalšího triumfu Huffa, který na svých nemějnějším okruhu vyhrál dokonce i s Ladou. Seb Loeb krásně prodriftoval Melco, stařík Tarquini i přes nemoc dojel na stupních vítězů, načež vyskočil z okna a zmizel (rozuměj - nenastoupil do druhé jízdy). Pravda je, že jsme neviděli žádný festival předjíždění, ale Makau je snad jediným okruhem, kde to vlastně ani nevdá. Byla to hezká tečka za letošní sezónou a já jenom doufám, že Makau tu přese všechny hrozby bude i za rok.

### TENTO VÍKEND

**Yas Marina**  
Formule 1  
Grand Prix 2  
Grand Prix 3

**Putrajaya**  
Formula E

**Sosnová**  
Setkání Mistrů

**Buriram**  
Asian Le Mans Series

**Sepang**  
Lamborghini Superfinal

**Cordoba**  
World Rallycross

**Goiania**  
Formule 3 Brazílie