

FORMULE 1

LEDOVÝ ROSBERG, ROZPÁLENÝ HAMILTON

PEVNÉ NERVY A PERFEKTNÍ SEBEKONTROLU PŘEDVEDL V PŘEDPOSLEDNÍ VELKÉ CENĚ LETOŠNÍ SEZÓNY NICO ROSBERG. NAOPAK JEHO TÝMOVÝ KOLEGA HAMILTON UKÁZAL, ŽE POD TLAKEM DOKÁŽE GENEROVAT CHYBU ZA CHYBOU.

Oba adepti na titul byli v průběhu závodu vystaveni tlaku – Rosberg bránil, Hamilton dorážel. A byl to ten druhý jmenovaný, kdo neudržel nervy na uzdě. Výlet smykem mimo závodní dráhu byla první, a zároveň největší chyba britského pilota. Svého soupeře sice dokázal dohnat, ale Rosberg ukázal, že jeho psychika je nezlomná, nechyboval, vyhrál, a stáhnul Hamiltonovo náskok v tabulce na 17 bodů. Pokud bude chtít Němec získat titul, bude tedy muset v Abu Dhabi za každou cenu vyhrát, nebo skončit alespoň několik míst před Hamiltonem.

VÝSLEDKY: 1 Nico Rosberg (Mercedes); 2 Lewis Hamilton (Mercedes); 3 Felipe Massa (Williams Mercedes); 4 Jenson Button (McLaren Mercedes); 5 Sebastian Vettel (Red Bull Renault); 6 Fernando Alonso (Ferrari) **ŠAMPIONÁT:** 1 Hamilton; 2 Rosberg (rozdíl 17 bodů, k dispozici 50); 3 Ricciardo **KONSTRUKTÉŘI:** 1 Mercedes; 2 Red Bull; 3 Ferrari

...Up n Down...

Naprostu rozdílné pocity zažívali po závodě piloti Williamsu. Zatímco Felipe Massa, hnán skandováním davů brazilských fanoušků, dojel třetí, Valtteri Bottas ztratil v boxech čas, který by stačil na šest dalších zastávek. (Nebýt zdržení, mohl se ve výsledcích pohybovat okolo šestého místa)



AKTUALITY

Na Nurburgringu kroužil testovací okruhů nástupce současného vozu Porsche 997R kategorie GT3.



SESTAVA PILOTŮ TOVÁRNÍCH prototypů Porsche ve WEC se pro následující sezónu nemění. Za volant vozů 919 usednou Brendon Hartley, Marc Lieb, Neel Jani, Timo Bernhard, Romain Dumas a Mark Webber.

JEDNÍM Z BERNIEHO NÁVRHŮ jak oživit skomírající pole formule 1 je zařadit do startovního pole nadopované vozy GP2 – Super GP2-

Názor Motorsport revue

Návrat do šedesátých let? Mistrovský závod na Nurburgringu a některé jiné v tomto období doplňovaly právě vozy Formule 2. Jenže to byla úplně jiná doba! Nehledě na to, že vozy GP2 jsou stavěny podle naprosto jiného konceptu, a celou F1 by to akorát potopilo do nepochopení z pohledu diváků. FIA a Ecclestone by si měli ujasnit své priority: Technologická vyspělost, nebo dostupné závodění? My jsme pro variantu č.2.

V PATNÁCTI LETECH usednou příští rok do Formule MSA motokároví juniorští mistři světa Enaam Ahmed a Lando Norris.

STEPHANE RATEL představil novou sérii pro vozy GT3. Šampionát GT Sports Club bude vyhrazen především pro gentlemanské piloty a venku je už i kalendář:

- 19. dub Catalunya
- 21. čer Paul Ricard
- 6. zář Algarve
- 4. říj Misano

TENTO VÍKEND

- WRC Wales Rally GB
- NASCAR Sprint Cup Homestead
- NASCAR Nationwide Homestead
- NASCAR Truck Homestead
- Stock Car Brasil Salvador
- WEC Bahrain
- WTCC Macau
- Macau GP Macau
- GT Asia Macau
- Super GT Motegi
- V8 Supercars Phillip Island

SESTRÍHY A ZÁZNAMY

- GT Austrálie - <http://youtu.be/gPOJ4wjbtlI>
- Tour de Corse - http://youtu.be/xp_gL5RXqQw
- Waldviertel - <http://youtu.be/yGKYUlnrC0>

PREVIEW

ZPÁTKY DO ULIC, ŠIRŠÍ A RYCHLEJŠÍ

PILOTI SE LETOS ZASE PO DLOUHÉ DOBĚ BUÐOU V ZÁVODĚ GUIA RACE V ULICÍCH MACAA POTÝKAT S VELMI VÝKONNÝMI CESTOVNÍMI VOZY.

Naposled to byly vozy DTM, které byly schopné zajíždět časy pod 2m30s, a to byla naprosto jiná generace jezdců. Velkou výzvou letošní sezóny bude přesnost. Blatníky vozů jsou mnohem širší, a trefit se přesně do některých zatáček může být problém, zejména když máte v prvním kole dvacet dalších soupeřů okolo sebe.

Závod Formule tři bude tradiční lahůdkou. Utkají se v něm hned tři šampioni největších evropských sérií Formule 3 – Esteban Ocon (ME), Markus Pommer (Německo), a Martin Cao (Velká Británie) Bohatě startovní pole doplní piloti z japonského mistrovství, a představí se i dva soukromí konstruktéři motorů – japonská Toda a Neil Brown Engineering z Velké Británie.



GUIA RACE

- 1 Yvan Muller
- 2 Gabriele Tarquini
- 3 Tom Chilton
- 4 Tom Coronel
- 5 Norbert Michelisz
- 6 Franz Engstler
- 7 Hugo Valente
- 9 Sebastian Loeb
- 10 Gianni Morbidelli
- 11 James Thompson
- 12 Rob Huff
- 14 Mikhail Kozlovskiy
- 18 Tiago Monteiro
- 19 Henry Kwong
- 25 Mehdi Bennani
- 26 Filipe de Souza
- 27 John Filippi
- 33 Ma Qing Hua
- 37 Jose Maria Lopez
- 38 William Lok
- 44 Ka Lok Mak
- 74 Pepe Oriola
- 77 Rene Munnich

- Citroen (Citroen C-Elysee)
- Honda (Honda Civic)
- ROAL Mot. (Chevrolet Cruze)
- ROAL Mot. (Chevrolet Cruze)
- Zengo Mot. (Honda Civic)
- Engstler (BMW 320TC2)
- Campos (Chevrolet Cruze)
- Citroen (Citroen C-Elysee)
- Munnich Mot. (Chevrolet Cruze)
- Lada Sport (Lada Granta)
- Lada Sport (Lada Granta)
- Lada Sport (Lada Granta)
- Honda (Honda Civic)
- Campos (Seat Leon TC2)
- Proteam Rac. (Honda Civic)
- Engstler (BMW 320TC2)
- Campos (Seat Leon TC2)
- Citroen (Citroen C-Elysee)
- Citroen (Citroen C-Elysee)
- Campos (Seat Leon TC2)
- RPM Rac. (BMW 320TC2)
- Campos (Chevrolet Cruze)
- Munnich Mot. (Chevrolet Cruze)

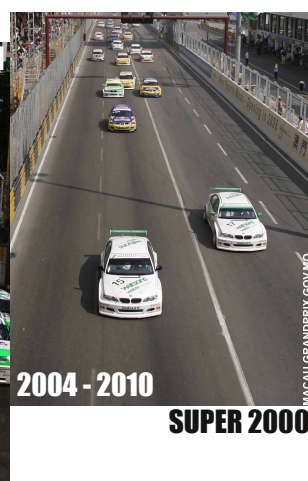
Macau GP

- 1 Esteban Ocon
- 2 Antonio Fuoco
- 3 Nicholas Latifi
- 5 Max Verstappen
- 6 Gustavo Menezes
- 7 Kenta Yamashita
- 8 Sam MacLeod
- 9 Martin Cao
- 10 Santino Ferrucci
- 11 Alex Palou
- 12 Mitsunori Takahashi
- 14 Tom Blomqvist
- 15 Antonio Giovinazzi
- 16 Sean Gelael
- 17 Jordan King
- 18 Yu Kanamaru
- 19 Lucas Auer
- 20 Felix Rosenqvist
- 21 Tatiana Calderon
- 22 Markus Pommer
- 23 Felix Serralles
- 25 Chung Wing Chan
- 26 Richard Goddard
- 27 Nick Cassidy
- 28 Roberto Merhi
- 29 Stefano Coletti
- 30 Dan Wells
- 31 William Buller

- Theodore Racing/Prema (Mercedes)
- Theodore Racing/Prema (Mercedes)
- Theodore Racing/Prema (Mercedes)
- Van Amersfoort Rac. (Volkswagen)
- Van Amersfoort Rac. (Volkswagen)
- Tom's (Toyota)
- Tom's (Toyota)
- Fortec (Mercedes)
- Fortec (Mercedes)
- Fortec (Mercedes)
- B-Max Rac. (Toyota)
- Carlin (Volkswagen)
- Carlin (Volkswagen)
- Carlin (Volkswagen)
- GR Asia w. Carlin (Volkswagen)
- Carlin (Volkswagen)
- Mucke Mot. (Mercedes)
- Mucke Mot. (Mercedes)
- Mucke Mot. (Mercedes)
- Motopark (Volkswagen)
- West Tec (Volkswagen)
- West Tec (Volkswagen)
- ThreeBond w T-Sport (Neil Brown)
- ThreeBond w T-Sport (Neil Brown)
- Double R (Mercedes)
- EuroInternational (Mercedes)
- Toda Racing (Toda)
- Signature (Volkswagen)

Z HISTORIE PROMĚNY GUIA RACE OD POČÁTKU TISÍCLETÍ

2000 - 2003



2011 - 2013



SUPER 2000

TÉMA

FORMULE X

TO, ŽE OKRUHY NAROZDÍL OD RALLY OD NOVÉHO TISÍCLETÍ TRPÍ NĚKDY AŽ PŘÍLIŠNOU ČLENITOSTÍ KATEGORIÍ, JE UŽ CELKEM ZVYKEM. FIA SE OD LONŠKÉHO ROKU SNAŽÍ ZREGENEROVAT (ZATÍM) VSTUPNÍ FORMULOVOU KATEGORIÍ – FORMULI 4.

Zná to každý dnešní mladý závodník - čas vystoupit z motokáry, ale kam? Formule Ford, Formule Renault 1.6, Formule 4...který šampionát se vyplatí nejvíce, a ze kterého z vozů vymačkne ten největší možný potenciál? (co se týče přípustnosti vozu v různých šampionátech). V současnosti bouhužel téměř nikde. S každou z výše vyjmenovaných formulí bude moci startovat pouze v národním šampionátu (v případě Formule Renault 1.6 jsou možnosti trochu větší).

Spasitelem budí formulová komise FIA, která v Evropě rozjízdí Formuli 4 - jednotná pravidla pro všechny šampionáty, a my doufáme, že se třeba objeví nějaké to evropské finále nebo minišampionát. Podle těchto pravidel se již loni odjelo italské mistrovství. Příští rok přibude Německo (Abarth) a Velká Británie (Ford). Není však Formule 4 jako Formule 4. Pod stejným názvem se doposud jezdí šampionát ve Velké Británii (BRDC Formula 4), a ve Francii (Championat de France F4, vlastně jen přejmenovaná FR 1.6). Tj. ale nemají s FIA F4 nic společného.



F4CHAMPIONSHIP.COM

SPECIFIKACE JUNIORSKÝCH MONOPOSTŮ

	FIA F4	F Renault 1.6
Šasi	karbon.monokok	karbon.monokok
Motor	1.4 turbo, 1.6	1.6
Výkon	160 k	140 k
Převodovka	6 st. Sekvenční	5 st. Sekvenční
Zavěšení p	Pushrod, 2 tlumiče	Pushrod, 1 tlumič
Zavěšení z	Pushrod, 2 tlumiče	Pushrod, 2 tlumiče
Pneu	13 palců	13 palců

Vize Motorsport Revue

Itálie svoji F4 má (Tatuus Abarth), Velká Británie (Mygale Ford) a Německo (Tatuus Abarth) se přidává následující sezónu. Co kdyby Renault předimenzoval svoje Formule 1.6 Renault tak, aby vozy pasovaly do pravidel FIA F4? Rázem by jsme měli tři konstruktéry Šasi, a tři dodávatele motorů, se šampionáty v Itálii, VB, Německu, Beneluxu, a Švédsku. Každá země by pak hostila závod evropského šampionátu + finále, a kalendář by mohl vypadat následovně: Imola, Donington, Oschersleben, Zolder, Mantorp Park, Jarama. Do společného šampionátu by pak bylo třeba doladit vyvážnost motorů a jednotného dodávatele pneumatik.

ZÁVODY VE SVĚTĚ

NASCAR SPRINT CUP - V Phoenixu se v neděli strhla bitva o postup do finálové čtyřky. Vítězstvím si ho zajistil Kevin Harvick (Chevy), do boje o titul postoupili i Joey Logano (Ford), Denny Hamlin (Toyota), a Ryan Newman (Chevy). Poslední jmenovaný patřil ještě v předposledním kole mezi vyřazené piloty, ale předjížděcím manévrem na Kyle Larsona v poslední zatáčce si postup zajistil za pět dvanáct.



AUSTRALIANGT.COM.AU

GT AUSTRALIE - K vítězství ve 101-kolovém závodě na okruhu Highlands měla nášlápnuto posádka Muscat/Baird. Nakonec se zážitek nekonal - jejich vozu Mercedes SLS došlo v posledním kole palivo, a kolem něj pro vítězství proburácel Aston Martin Vantage, za jehož volantem se střídali Garth Tander a Tony Quinn. Vytrvalostnímu závodě, který nebyl bodovaný, předcházely dva mistrovské čtyřicetiminutové sprinty. Oba závody a zároveň i mistrovský titul vyhrál Richard Muscat. Na stupních vítězů ho pokázal doplnili Garth Tander (Aston Martin), a John Bowe (Ferrari), kteří si svá místa na stupních ve druhém závodě prohodili.

RALLY CHINA - Australan Chris Atkinson (Volkswagen) zvítězil celkově v Rally China, započítávané do APRC i čínského mistrovství. Jeho vítězství bylo s ohledem na náškok pěti minut na druhého Jana Kopeckého (Škoda) celkem jednoznačné. Je nutné podotknout, že Atkinsonovo Volkswagen byl postaven na základě pravidel čínského šampionátu, zatímco Kopeckého Fabia S2000 jela v klasické specifikaci FIA, takže český pilot zvítězil v hodnocení APRC. Spolu s tím si vyjel mistrovský titul pro sebe i pro Škodovku.



RALLYE-ORIENT

WALDVIERTEL RALLY - Letošní rakouské rallyové finále bylo oproti minulým ročníkům poměrně chudé. Nedorazila ani rakouská špička...Baumschlager měl titul jistý už nějakou tu dobu před posledním podnikem. Přesto se na Waldviertelu o šampionovi rozhodovalo - o tom maďarském. Poprali se o něj Herczig (Škoda S2000) a Kazar (Ford R5). Vítězství a titul si z Rakouska odvezl Kazar, a jelikož Maďaři startovali pouze ve druhé etapě, boj o celkové zlato byl jiný příběh...příběh plný havárií a výletů z tratě, který se nejlépe psal ve prospěch posádky Mrlik/Baier (Subaru).

VÍTĚZOVÉ OSTATNÍCH ZÁVODŮ

FRenault Argentina (Codegua)
Z1 Manuel Mallo (Tito Renault)
Z2 Manuel Mallo (Tito Renault)
Z3 Manuel Mallo (Tito Renault)
Porsche GT3 Cup Brazil (Interlagos)
 Ricardo Rosset (Porsche 991 Cup)
NASCAR Nationwide (Phoenix)
 Brad Keselowski (Ford)
NASCAR Truck (Phoenix)
 Erik Jones (Toyota)
NASCAR PRO West (Phoenix)
 Nick Drake (Toyota)
NASCAR Mexico (Puebla)
 Homero Richards (Toyota)
Argentina Rally (Rally de Entre Rios)
 Villagra/Curletto (Ford Fiesta MR)

ME RALLY OSTROVNÍ BITVA PRO SARRAZINA



FIA ERC.COM

PŘESTOŽE NĚKDEJŠÍ OKRUHOVÝ JEZDEC STEPHANE SARRAZIN VEDL TOUR DE CORSE TĚMĚR OD STARTU AŽ DO ČÍLE, VÍTĚZSTVÍ NEMĚL AŽ DO POSLEDNÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY VŮBEC JISTĚ. Ohrožoval ho totiž další Francouz, Bryan Bouffier. Rozdíl mezi těmito dvěma až do poloviny soutěže neklesl pod osm sekund, a v druhé rychlostní zkoušce dokonce oba rivalové zajeli na desetinu shodný čas. Pro Sarrazina to bylo první velké rallyové vítězství jeho kariéry (přestože na mezinárodních soutěžích startuje jednou do roka). Stáli účastníci ze špičky ME Kajetanowicz a Breen, včetně šampiona Lappiho, odpadli už první den soutěže, Wiegandovi auto shořelo už před startem.

VÝSLEDKY: 1 Sarrazin/Renucci (Ford Fiesta RRC); 2 Bouffier/Panseri (Ford Fiesta RRC); 3 Abbring/Marschall (Peugeot 208 T16)

KONEČNÉ VÝSLEDKY ME RALLY 2014: 1 Lappi (Škoda); 2 Wiegand (Škoda); 3 Breen (Peugeot); 4 Kajetanowicz (Ford); 5 Pech (Mini Cooper); 6 Abbring (Peugeot) **2WD:** Besseney (Honda) **Production:** Pushkar (Mitsubishi) **Junior:** Lefebvre (Peugeot)

SEZÓNŇÍ FAKT

Z první padesátky v celkové tabulce v minimálně osmi soutěžích (započítávají se nejlepší výsledky ze čtyř soutěží z první poloviny a ze čtyř soutěží z druhé poloviny sezóny) startovalo pravidelně pouze 7 posádek.

CHCETE SE VYJÁDŘIT?

Ať už jste novinář nebo fanoušek, dáme prostor a možnost i vám. Rally, formule, cestovní vozy, ovály...nebo máte nápad jak tento projekt vylepšit?

Pište nám na adresu

info@msrevue.cz

WRC

PŘED WALESEM

STARTOVNÍ LISTINA RC1

1 Ogier/Ingrassia	(Volkswagen)
2 Latvala/Anttila	(Volkswagen)
3 Meeke/Nagle	(Citroen)
4 Ostberg/Andersson	(Citroen)
5 Hirvonen/Lehtinen	(Ford)
6 Evans/Barritt	(Ford)
7 Neuville/Gilsoul	(Hyundai)
8 Hanninen/Tuominen	(Hyundai)
9 Mikkelsen/Floene	(Volkswagen)
10 Kubica/Szczepaniak	(Ford)
15 H.Solberg/Minor-Petrasko	(Ford)
20 Paddon/Kennard	(Hyundai)
21 Prokop/Tománek	(Ford)
22 Tanak/Molder	(Ford)



WRC.COM

PORSCHE Z KOLA VEN

Jediný přihlášený vůz kategorie RGT do Rally of Wales byl FIA odmítnut. Zadokolka Porsche 997 GT3 Cup sice už v podniku WRC startovala (Delecour ve Francii), ale gétéčko nebylo připuštěno na start z důvodu nehomologovaných dílů nutných ke stavbě šotolinového podvozku.

RALLY

KRKONOŠE...

Letošní česká rallyová sezóna je u konce, a už to vypadalo, že pro letošek se všem nepřijemným situacím vyhne. Bohužel tomu tak není. Na druhé rychlostní zkoušce Rally Krkonoše po havárii zahynul zkušený pilot Miloš Vágnr. Jeho neméně zkušený spolujezdec Petr Gross leží v nemocnici s vážným zraněním.

Celá redakce vyjadřuje Milošovo pozůstalým upřímnou soustrast, a Petrovi přeje úspěšný boj a brzké zotavení.

SLOVO ŠÉFREDAKTORA

Pořadatelům Rally Krkonoše
 Doplatili jste na zrušení rallysprintů Lužické Hory a Kostelce, pak na žně. Čtvrtý termín se našel až mimo sezónu, a ještě přinesl největší bolest, jakou si lze představit. Pořád ale máte krásné tratě a obětavá srdce. Hlavu vzhůru, pořadatelé Rally Krkonoše.

Prokop Siwek