

TÉMA WARMUP SVĚTOVÉHO FINÁLE GT3

ZÁVODY VE SVĚTĚ

AUDI R8 LMS CUP – Vítězství v shanghajských závodech si rozdělili Alex Yoong a Andre Couto. Právě ti dva piloti si to v příštím závodě v Yas Marina rozdají o titul. Všechny může ve startovním poli o víkendů opět solidně prohnala Rahel Frey, ve druhém závodě skončila třetí, a v šampionátu zaujímá totožnou pozici.

RENAULT ASIA – Doprovod šestihodinovému závodu WEC dělaly ve Shanghai i dvoutróvové formule Renault. Oba závody vyhrál Pu Jun Jin. Tabulku mezinárodního poháru vede Maxx Ebenal, čínský pohár vede Qin Tianqi.



PROCAR.CC

CHINA TOURING CAR – Rozuzlení čínského šampionátu cestovních vozů nepřišlo po odmávnutí šachovnicí na trati posledního závodu v Yancheng, ale až po technických kontrolách v boxových garážích. Restriktor a tlak plnicího vzduchu turbomotoru vozu Ford Focus dosavadního šampiona Martina Xie totiž neodpovídaly regulím, a jeho následnou diskvalifikaci ze závodu se na první místo tabulky dostal Jiang Tengyi (Volkswagen Polo). Tengyi si pak připsal i vítězství v samotném závodě, přestože neprotal cíl jako první. Původní vítěz Zhan Zhen Dong byl totiž diskvalifikován z podobných důvodů jako Xie.



BRO-BROG.BE

BELGIE RALLY – Vítězem posledního podniku belgického šampionátu, skvěle obsazené Rally du Condroz-Huy, se stala posádka Princen/Kaspers na voze Subaru Impreza WRC. Druhý skončil tovární pilot Citroenu Meeke (DS3 R5). Soutěže se účastnili i letošní mistr světa v rallycrossu Petter Solberg (Citroen C4 WRC), jenže toho zradila převodovka a v půlce soutěže musel odstoupit z prvního místa.

F3 AUSTRÁLIE – Titul šampiona si v posledním závodě na okruhu Eastern Creek výhrou ve všech třech rozjížděcích obsadil Simon Hodge (Mugale Mercedes). Mezi záplavou italských šasi Dallara v různých světových šampionátech formule 3 tak dokázal jako jeden z mála, ne-li jako jediný, posadit na trůn konstruktérů francouzskou značku Mugale.



STOCKCARR.COM.BR

STOCK CAR BRASÍL – Zatímco první rozjížděčku na okruhu Taruma vyhrál Julio Campos (Peugeot), někdejší brazilští piloti formule 1 ovládli tu druhou. Do cíle dojezdi v pořadí Antonio Pizzonia (Peugeot), Rubens Barichello (Chevy), Ricardo Zonta (Chevrolet). Šampionát zatím vede Barichello.

V DE V – Na okruhu Magny Cours se jelo předposlední kolo francouzského vtrhlostního šampionátu klubu V de V. V šestihodinovém závodě pro prototypy vyhrála posádka Capillaire/Ferte (Norma M20), ve čtyřhodinové pro vozy GT zvítězilo trio Mouézy/Lager/Morel (Porsche 997R). Doprovodné závody Formule Renault 2.0 vyhráli Antonin Borge, Timothe Buret a Benjamin Bailli.

O VELKÉM SVĚTOVÉM FINÁLE VOZŮ GT3 SE MLUVÍ UŽ VÍC JAK ROK, A LETOŠNÍ ZÁVOD V BAKU NAPOVĚDĚL JAK BY MOHLO VYPADAT.

Závodu se totiž krom stálých týmů a posádek účastnily vozy startující regulérně v některém z národních GT šampionátů. Oproti stálím byli spíše v nevýhodě – v každém ze seriálů se používají jiné pneumatiky, a přechod z jedné značky na druhou bez nasbíraných dat a naježděných kol vám na rychlosti zrovna nepřidá. Přesto si "cizí" posádky vedly docela slušně.

Hlavní změnou oproti běžnému gétéčkovému závodě by měly být národní týmy. Tzn., že se ve vozech budou střídát piloti stejné

národnosti. Tím pádem se nabízí otázka: jak by mohla vypadat naše reprezentace?

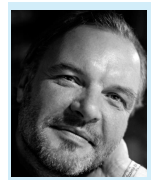
Slovensko
Konopka/Konopka (Porsche)
Rosina/Sládečka (Lamborghini)
Studenič/Liedl (Ferrari)

Česko
Enge/Matzke (Lamborghini)
Vorba/Waszek (Ferrari)
Šenkýř/Fried (BMW)



Brecht Deconinck Photography / Deconinck

CO SI MYSLÍ... MARTIN STRAKA FOTOGRAF KOMENTÁTOR



"Skvělá myšlenka, která připomíná zlatou éru Superturisma. I v ní, v 90. letech minulého století, se uskutečnila Světová finále této poutavé, dvoutróvové třídy cestovních aut. Monza, Donington, Le Castellet... A pak už nic. Mimochodem v říjnu 1995 se na dráze Paula Ricarda představila i početná česká reprezentace a bylo to na svou dobu Něco. Takže... Za mě jasně! Jen by takové GT3 finále mělo mít jasná pravidla a pak... Pak jedeme na plné pecky!"

SPRÁVNÁ GUMA

Nemalým úkolem bude pro organizátora zajistit dodavatele pneumatik, jelikož každý šampionát má svého vlastního.

Asie	volná
Austrálie	Pirelli
Belgie	Michelin
Blancpain GT	Pirelli
CR/SR	volná
Francie	Michelin
GT Open	Dunlop
Itálie	Pirelli
Japonsko	volná
Německo	Yokohama
Thajsko	volná
USA	Pirelli
Velká Británie	Avon

NOVINKY

Kalendář GT Series 2015	
E - endurance / S - sprint	
12.březen	Paul Ricard test (E)
19.březen	Misano test (S)
6.duben	Nogaro (S)
12.duben	Monza (E)
10.květen	Brands Hatch (S)
24.květen	Silverstone (E)
7.červen	Zolder (S)
20.červen	Paul Ricard 1000 (E)
24.červen	Spa Franc. test (E)
5.červenec	Moscow Street (S)
26.červenec	Spa 24 hours (E)
6.září	Algarve (S)
20.září	Nurburgring (E)
4.říjen	Misano (S)
25.říjen	Baku (S)

PROSLÝCHÁ SE, ŽE NEBYT finančních problémů týmu Caterham, v sedačce zeleného stroje by v současné době seděl Rubens Barichello

JEZDECKÁ SESTAVA SAUBERU pro příští sezónu je následující: Marcus Ericsson, Felipe Nasr

Ruský tým SMP provozující vozy Oreca ve závodech sportovních vozů, a Ferrari 458 Italia v závodech vozů GT, připravuje svůj vlastní prototyp LMP2. K dispozici by měl být i zákaznický program, takže je možné, že nové LMPčko bude k vidění na evropských i amerických tratích. První testy vozu SMP B01 jsou plánovány na prosinec.

REVIEW SEVERNÍ VÍTR PŘINESL TITULY KRUDLOVI A MAKELOVI

FINSKÉ NÁRODNÍ ŠAMPIONÁTY SKONČILY UŽ V ZÁŘÍ. ZATÍMCO FINSKÉ ŠOTLINOVÉ ERZETY OVLÁDLI ESTONŠTÍ ZÁVODNÍCI, NA OKRUŽÍCH BYLO VŠE HEZKY JAK MÁ BYT - PO FINSKU.

R - Rally / O - Okruhy
R SM1
R SM2
R SM3
R SM4
O Porsche GT3 Cup
O Thundercars
O Formula Ford
O V1600
O Truck Racing

Karl Kruuda (Ford Fiesta S2000)
Kaspar Koita (Mitsubishi Lancer)
Samuli Vuorisalo (Ford Fiesta R2)
Ville Hautamaki (Honda Civic)
Jukka Honkavuori (Porsche 997)
Toni Lahteenmaki (Chevy Camaro)
Mikka Makela (Mtec Ford)
Erkka Lindstedt (Mini One)
Jarkko Jauainen (Volvo)



RALLISMI.FI

TENTO VÍKEND

Okruhy	Phoenix
NASCAR Sprint Cup	Phoenix
NASCAR Nationwide	Phoenix
NASCAR Truck	Phoenix
NASCAR Mexico	Puebla
Formule 1	Interlagos
Super TC2000	Codegua
Super Formula	Suzuka
GT Austrálie	Highlands
Rally	Tour de Corse
European Rally Ch.	Rally Krkonoše
Free	Waldviertel
Rakousko	de Entre Rios
Argentina	Rally China
Asia-Pacific	

VÍTĚZOVÉ OSTATNÍCH PODNIKŮ

Radical Euro (Catalunya)	Z1 - Tristan Viidas (Radical SR3)
	Z2 - Tristan Viidas (Radical SR3)
	Z3 - Bradley Smith (Radical SR3)
	Z4 - Bradley Smith (Radical SR3)
NASCAR Nationwide (Texas)	Kyle Busch (Toyota Camry)
NASCAR Truck (Texas)	Kyle Busch (Toyota Tundra)
TC2000 (Cordoba)	Mario Gerbaldo (Ford Focus)

Truck Brasil (Londrina)
Felipe Giaffone (MAN)



Conrad Euregio Rally (Holandsko)
Swaanen/vd Ven (Ford Fiesta R5)

Danboring Rally (Dánsko)
Jensen/Petersen (Peugeot 208 T16)

Rally Shinshiro (Japonsko)
Hitoshi/Hiroshi (Subaru Impreza)

PAMATUJETE?

Pamatujete, když se v roce 1995 sešlo na francouzském Paul Ricardu čtyřicet vozů superturismo z různých koutů světa, aby se jejich piloti utkali o světový pohár? Mezi německými, italskými, japonskými, nebo jihoafrickými borci nechyběli ani ti z českého superturisma. Bervid, Bychl, Krámský, Michl (všichni BMW), a Kopecký (Ford). Světový pohár si z francie odvezl Frank Biela na čtyřkolce Audi A4, následován italem Pirrem na stejném voze.



MARTIN STRAKA